SISt

Studio di
Ingegneria Strutturale
Organte & Bortot

NOTA INFORMATIVA

AGGIORNAMENTO: DICEMBRE 2016

via T. Minio 40a
35134 Padova

t 049 8643647
f 049 8894885

e-mail: sist@sist-pd.it
www.sist-pd.it

p. IVA 03810410286

Studio Ingegneria Strutturale

Ing. Mario Organte e ing. Roberta Bortot

Nello Studio di Ingegneria Strutturale (S.I.St.), sorto nell'aprile 2003, confluiscono le esperienze e le competenze specifiche nel campo dell'Ingegneria civile e delle infrastrutture di professionisti provenienti da ruoli di direzione di Ufficio Tecnico di Impresa e di Società di progettazione.

Tali esperienze, unite alla disponibilità di avanzati codici di calcolo numerico e ad un aggiornamento continuo a contatto sia con le Imprese di costruzione sia con il mondo accademico e della ricerca, consentono allo Studio di affrontare in modo serio, affidabile e completo un ampio spettro di problemi legati alla progettazione strutturale, con particolare attenzione agli aspetti costruttivi.

In funzione delle esigenze specifiche del Committente, SISt mette a disposizione la propria organizzazione per l'individuazione e lo sviluppo di soluzioni tecnicamente efficaci ed economicamente vantaggiose, spingendo la progettazione fino ad un elevato grado di dettaglio costruttivo.

In particolare, gli ambiti di progettazione riguardano:

- ponti in c.a.p. e acciaio
- metodologie costruttive, con particolare riferimento ai ponti e viadotti.
- altre strutture stradali (sottopassi, cavalcavia, tombini….)
- problemi speciali di fondazioni e opere di sostegno delle terre
- strutture per edifici civili in c.a. ed in acciaio
- valutazione della vulnerabilità sismica degli edifici esistenti e progettazione di interventi di adeguamento / miglioramento sismico.

Curricula personali

Ing. Mario ORGANTE

- Nato a Padova il 9 Maggio 1954. Coniugato, due figlie.
- Ha conseguito la maturità presso il Liceo Scientifico I. Nievo di Padova nel 1973
- Ha conseguito la laurea in Ingegneria Civile con indirizzo strutture presso l'Università degli Studi di Padova con 110/110 e lode nel Marzo 1979.
- E' iscritto dal Settembre 1979 all'Ordine degli Ingegneri di Padova con il n° 1395.
- Maggio 1980: viene assunto presso la Soc. TECNOMARE di Venezia (progettazione e ricerca nel campo delle strutture offshore).
- Novembre 1980: viene assunto presso la SALC S.p.A. come ingegnere strutturista.
- Dal 1983 al 1986: assistente volontario presso il corso di "Complementi di Scienza delle Costruzioni" la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova.
- Gennaio 1990: Dirigente presso la SALC S.p.A. con compiti di direzione dell'Ufficio Tecnico.
- Febbraio 1997: viene assunto come Dirigente presso la ICES S.p.A., società di progettazione.
- Dal 1996 al 2004: Collaboratore al Corso di Costruzione di Ponti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova.
- Dall'aprile 2000: consulente libero professionista.
- Dall'aprile 2003: contitolare dello Studio Ingegneria Strutturale S.I.St.
- Membro del C.T.A. (Collegio Tecnici dell'Acciaio)
- Membro dello I.A.B.S.E. (International Association for Bridge and Structural Engineering).

Ing. Roberta BORTOT

- Nata a Padova il 21 Dicembre 1968. Coniugata, quattro figli.
- Ha conseguito la maturità classica presso il Liceo Ginnasio Tito Livio di Padova nel 1987
- Ha conseguito la laurea in Ingegneria Civile con indirizzo strutture presso l'Università degli Studi di Padova con 110/110 e lode nel Luglio 1994.
- Fino al dicembre 1994 ha approfondito l'esperienza di modellistica numerica presso l'Istituto di Scienza e Tecnica delle costruzioni, con l'utilizzo dei codici di calcolo strutturali ABAQUS e I-deas
- E' iscritta dal 1995 all'Ordine degli Ingegneri di Padova con il n° 3010.
- Dal gennaio 1995 è stata assunto presso la GEPCO-SALC S.p.A. come ingegnere strutturista.
- Dall'aprile 2003: contitolare dello Studio Ingegneria Strutturale S.I.St.

Ing. Daniele MINORELLO

- Nato a Piove di Sacco (PD) il 13 Maggio 1976. Coniugato, una figlia.
- Ha conseguito la maturità presso l'Istituto Tecnico Industriale G.Marconi di Padova nel 1995.
- Ha conseguito la laurea in Ingegneria Civile con indirizzo strutturistico presso l'Università degli Studi di Padova con 110/110 nel Novembre 2001.

- E' iscritto dal Settembre 2002 all'Ordine degli Ingegneri di Padova con il n° 4017.
- Novembre 2001: inizio collaborazione professionale relativa al calcolo strutturale con l'ing. Mario Organte
- Dal gennaio 2003: consulente libero professionista.
- Aprile 2003: inizio collaborazione professionale con lo "Studio di Ingegneria Strutturale S.I.St."
- Dall'aprile 2008: associato dello Studio Ingegneria Strutturale S.I.St.

COLLABORATORI

Lo Studio di Ingegneria Strutturale si avvale della collaborazione dei seguenti professionisti:

ing. ANDREA MANCHIARO
- laureato in Ingegneria Civile Indirizzo Strutture presso l'Università degli Studi di Padova, nell'aprile 2003; iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia.

Geom. ALESSANDRO ZANOVELLO
- diplomato geometra presso l'istituito tecnico per geometri "G. Boaga"

Ing. MASSIMO DUELLONE
- Laureato in Ingegneria Civile Indirizzo Strutture all'Università degli Studi di Padova nel luglio 2006; iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova

Ing. FILIPPO FAVARO
- Laureato in Ingegneria Civile Indirizzo Strutture all'Università degli Studi di Padova nell'ottobre 2006; iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova

Ing. GIUSEPPE FAGGIONI
- Laureato in Ingegneria Civile Indirizzo strutture all'Università degli Studi di Padova nel marzo 2010; iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova

Ing. ANDREA BOZZA
- Laureato in Ingegneria Civile Indirizzo Strutture all'Università degli Studi di Padova nel marzo 2012; iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia.

Ing. EDOARDO GAZZOLA
- Laureato in Ingegneria Civile Indirizzo Strutture all'Università degli Studi di Padova nel dicembre 2014; iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova.

Dotazione hardware e software

La dotazione hardware e software dello studio è composta da:

-computers:	12 PC Intel Core i5 3.30 GHz
-periferiche di stampa:	stampante laser e fotocopiatrice RICOH Aficio MP C2800 plotter b/n (formato stampa fino A1) HP Designjet T1100 24in stampante/fax/scanner a colori Brother MFC-7320 fotocamera digitale Olympus Vr-350/D-755
-software di supporto:	sistema operativo Microsoft Windows 7 Microsoft Office 2007 Norton Utilities
-software specialistico:	Straus 7 R2.4: programma generale di calcolo agli elementi finiti, in regime lineare e non lineare MIDAS Civil 2016 (v 1.1): programma di calcolo FEM con particolare indirizzo verso la progettazione di ponti e viadotti. MIDAS Gen 2015 (v 2.2): programma di calcolo FEM con particolare indirizzo verso la progettazione di edifici Paratie Plus 2014 Ce.A.S.: software dedicato alla progettazione di opere di sostegno flessibili. Diaf - Sigma C: pacchetto di calcolo diaframmi anche pluri-tirantati e muri di sostegno CMob_Sigma C: pacchetto di calcolo sollecitazioni su travate continue dovuti a carichi mobili PRESFLE+ – Concrete: programma di verifica a presso-tensoflessione deviata di sezioni in cemento armato, cemento armato precompresso, sezioni composte, placcaggi, leggi costitutive personalizzabili, etc. CARL 10 – Aztec Informatica: programma per il calcolo del carico limite e cedimenti di fondazioni SCAT 10 – Aztec inforamtica: programma per l'analisi di strutture scatolari eventualmente interagenti con il terreno MAX 10 – Aztec Informatica: programma per l'analisi ed il calcolo di strutture di sostegno. PAC 10 – Aztec Informatica: programma per l'analisi ed il calcolo di paratie. BEAMCad: programma di calcolo e disegno di travi continue in condizioni generali di vincolo e di carico

GeoStru - RC-SEC: programma per il progetto e la verifica delle sezioni in C.A. agli stati limite ultimi e di esercizio.

Numerosi programmi di verifica sezioni metodo TA e SLU

Programmi di disegno vari.

Numerosi programmi di verifica sezioni metodo TA e SLU

Attività di progettazione specialistica

condotta in ambito S.I.St. (dal 2003)

1) Ponti e viadotti

2002-2003: SACILE 2001 s.c.a.r.l. Roma: Progetto definitivo del ponte sulla Fossa Zigana – Autostrada A28 Pordenone – Conegliano (Autovie Venete).
Impalcato metallico a via di corsa inferiore con soletta in c.a., due luci da 31m, larghezza complessiva 26m. Progettazione in variante rispetto ad un ponte interamente metal-lico. Progetto svolto in collabora-zione con l'ing. Defina (Mestre). Opera realizzata. Importo dei lavori: € 875.000,00.

2002-2004: AESSE SERVIZI S.p.A. Due cavalcavia sulla A4 per la nuova stazione di Ronchis – Latisana.
Si tratta di due cavalcavia a tre luci, a struttura metallica con schema strutturale a telaio spaziale, comprese le pile, le spalle e le fondazioni. Importo presunto delle opere progettate: 1.125.000,00 Euro. Opere concluse.

2002-2004: ALISSA COSTRUZIONI S.p.A. – Limena (PD): Tangenziale Nord di Padova.
Progettazione costruttiva e redazione delle varianti costruttive per il viadotto Pontevigodarzere, caratterizzato da campate tipiche in c.a.p. da 34 e da due viadotti ad impalcato metallico, uno a 4 luci per il superamento in forte sghembo dell'autostrada PD-VE e l'altro a 2 luci di circa 70m sulla rotonda di via Reni. Sono comprese le pile, le spalle e alcune opere speciali, comprese le fondazioni. Importo delle opere da progettare11.000.000.- Euro. Opere realizzate.

2003: Comune di Codevigo (PD): ricostruzione del "Ponte della Rotta" sul Canale Novissimo, in loc. Fogolana (Codevigo).
Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo e direzione dei Lavori. Ponte a campata unica a struttura mista acciaio – calcestruzzo, con fondazioni su micropali. Importo presunto dell'opera: 126.000 Euro. Opera realizzata.

2003: COTEA S.p.A. – Roma. Tangenziale di Oderzo: viadotto Rustignè.
Redazione delle proposte di variante (fondazioni, pile ed impalcato) e di adeguamento sismico (nuove norme sismiche) per un viadotto di circa 500m, con campate da 34m. Importo presunto delle opere in progetto: 2.900.000 Euro. Opera completata.

2003: ALISSA COSTRUZIONI S.p.A.: Nuova Tangenziale di Montecchio Maggiore (VI).
Redazione del progetto di variante e di adeguamento sismico di nr. 5 sovrappassi in c.a.p. a tre luci, con schema di telaio, e dei muri di sostegno degli svincoli relativi. Importo presunto complessivo delle opere: 4,6 milioni di Euro. Opera completata.

2004: IMPREGILO SpA: Venezuela: Tratto ferroviario Puerto Cabello – La Encrucijaada.
Progetto strutturale esecutivo - costruttivo delle pile e delle spalle, con relative fondazioni a varia tipologia (su pali, a pozzo, superficiali) di nr. 4 viadotti ferroviari a struttura metallica, con luci variabili fra 40m e 60m, a via di corsa superiore ed inferiore (S. Joaquin di 1140m, La Cabrera di 1640m, Mariara di 800m, S. Clara di 800m) in zona fortemente sismica. Progettazione completata, costruzione in corso.

2004: C.M.P. srl (Martinsicuro, TE): Autostrada Salerno Reggio – Calabria: progetto esecutivo e costruttivo delle varianti agli impalcati dei viadotti Incoronata sud e nord, e dei viadotti Tanagro e Petroso.
Si tratta di impalcati a struttura mista acciaio - calcestruzzo e a lastra ortotropa, con schemi di trave continua. La luce massima è 110m. Superficie totale 18179mq. La progettazione ha riguardato anche lo studio dei vari in condizioni particolarmente complesse (vedi foto). Importo dei soli impalcati metallici: 10.900.000 Euro. Opere completate.

2004: GHELLA (Caracas): Venezuela: Tratto ferroviario Puerto Cabello – La Encrucijaada.
Progetto strutturale esecutivo - costruttivo delle pile e delle spalle, con relative fondazioni a varia tipologia (su pali, a pozzo, superficiali) di nr. 3 viadotti ferroviari denominati C1-4 (lunghezza complessiva 440m, 11 campate da 40m), C 1-5 (lunghezza complessiva 1140m, 25 campate da 40, 50 e 60m), C 1-6 (lunghezza complessiva 350m, 8 campate da 40 e 50m) in zona fortemente sismica. Progettazione completata, costruzione in corso.

2005: Alissa Costruzioni Spa, Limena (PD). Variante di Codigoro. Ponti sul Po di Volano e sul Diversivo Baccarini.
Progettazione delle varianti e progetto costruttivo di due ponti ad arco metallici sul Po di Volano e sul Diversivo Baccarini. Importo dei lavori a progetto: 1.833.000,00 Euro. Opera realizzata.

2006: Alissa Costruzioni spa, Limena (PD): Ponte sul Piave lungo la S.P. 92 “delle Grave” fra Maserada e Salettuol (TV).
Progettazione esecutiva e costruttiva di un ponte a struttura mista acciaio – calcestruzzo composto da 18 campate da 20m, in sostituzione dell’impalcato esistente da demolire. Utilizzo di tecniche di forte industrializ-zazione. Importo delle opere: 1.200.000,00 Euro. Opera eseguita.

2006: Costruzioni Cimolai Armando spa, Pordenone: Ponte Frizzi a Vadena (Bolzano).
Progettazione costruttiva e studio delle modalità e delle attrezzature di varo di un ponte a struttura mista acciaio – calcestruzzo di luce 67m. Importo presunto delle opere: 450.000 Euro. Opera completata.

2006-2011: Ricciardello Costruzioni: Autostrada Valdastico sud, lotto 9: Viadotti Frassine e Saletto. Progettazione esecutiva e costruttiva delle fondazioni, delle pile e spalle e degli impalcati in c.a.p. a conci incollati, nella variante resa necessaria dalle condizioni locali. La soluzione in variante prevede luci fino a 90m per il superamento del corso d'acqua e delle relative arginature in luce unica, con impalcato a sezione variabile. Importo dei lavori: 23.916.000 Euro. Entrambi i viadotti sono completati e collaudati.

2006: Alissa Costruzioni: Autostrada Valdastico sud, lotto 9: Viadotto San Fidenzio. Revisione della progettazione esecutiva e progettazione costruttiva del viadotto San Fidenzio, con una campata sopra la ferrovia. L'incarico prevede anche l'assistenza all'Impresa per quanto riguarda opere minori (muri, opere idrauliche…) comprese nell'appalto. Opere realizzate.

2007: M.B.M Spa: Passante di Mestre. Viadotto opera 13.01 di scavalco della viabilità dello svincolo di Spinea e del canale Menegon. Progettazione costruttiva con ottimizzazioni dimensionali dell'impalcato di un viadotto a due carreggiate separate, avente lunghezza totale pari a circa 270 m. La struttura presenta 2 travi principali a sezione mista acciaio – calcestruzzo; la larghezza dell'impalcato varia dai 18.0 m ai 20.20 m per ciascuna carreggiata. Si tratta di una sequenza di 7 campate di lunghezza variabile, con luce prevalente di 50 m. Superficie complessiva circa 10300mq, peso acciaio circa 1800t. Importo dei lavori progettati: circa 3.900.000 Euro. Opere eseguite.

2007: M.B.M Spa: Passante di Mestre. Viadotto sopra la linea ferroviaria Trento – Venezia. Opera 13.05.
Progettazione costruttiva con ottimizzazioni dimensionali di un viadotto a due carreggiate separate, avente lunghezza complessiva pari a circa 625 m. La struttura è costituita da 2 travi principali a sezione mista acciaio – calcestruzzo; la larghezza dell'impalcato varia dai 18.0 m ai 20.0 m per ciascuna carreggiata. Si tratta di una sequenza di 16 campate di lunghezza variabile, con luce prevalente di 40 m e luce massima di 60 m in corrispondenza dello scavalco della linea ferroviaria. Superficie complessiva circa 21000mq, peso acciaio circa 3800t. Importo dei lavori progettati (impalcato + pile): circa 11.500.000 Euro. Opere eseguite.

2007: Alissa Costruzioni spa, Limena (PD): Passante di Mestre. Ponte sul fiume Dese con sottopassi arginali e ponticello di servizio. Ponte a struttura mista acciaio – calcestruzzo a luce unica di 40m a doppia carreggiata separata. A tergo delle spalle sono realizzati due sottopassi; a poca distanza è previsto un ponticello di servizio sulla luce di 20m. Importo lavori: 1.070.000,00Euro. Opere eseguite.

2007 Costruzioni Cimolai Armando spa, Pordenone: Ponte Enrosadira a Moena (Bolzano).
Progettazione esecutiva - costruttiva e consulenza alle modalità e delle attrezzature di varo di un ponte a struttura mista acciaio – calcestruzzo continuo su tre luci rispettivamente di 25, 30 e 25m. Importo presunto delle opere: 450.000 Euro. Opera eseguita.

2007 Alissa Costruzioni s.p.a. Limena (PD): Terranova Bracciolini. Ponte stradale ad arco sul torrente Ciuffenna. Progettazione costruttiva.
Il ponte alle Monache è stradale e ha luce di 35m; l'arco è tubolare metallico, i pendini in tondo pieno e la soletta in c.a. appoggiata su traversi metallici. L'incarico riguarda la riprogettazione del ponte con modifica dello schema statico. Importo delle opere: 1.150.000,00 Euro. Opera completata.

2008 M.B.M. spa: Riqualificazione della Strada Statale 639 "dei laghi di Pusiano e di Garlate" nel territorio della Provincia di Lecco – Superamento del passaggio a Livello in località Rivabella di Lecco. Studio delle varianti e progettazione costruttiva del viadotto Rivabella, a struttura mista acciaio – calcestruzzo su luci di 35m. Progetto generale: ing. Angelo Valsecchi (Provincia di Lecco). Importo dei lavori in appalto: 5.500.000,00 Euro. Opera completata.

2008: TOTO Spa: Roma: Viabilità complanare alla A24 da via Togliatti a Roma Est. Progettazione degli impalcati a struttura mista acciaio – calcestruzzo di 4 viadotti con sezione a via di corsa inferiore: Cavalcavia di Tor Cervara e Via Galatea, Svincolo GRA rampa A e rampa E. Superficie complessiva di circa 9570mq, peso di acciaio circa 2900 ton. Opere realizzate.

2008: M.B.M. spa: Circonvallazione di S. Cristina Valgardena. Progetto di variante e costruttivo di due impalcati a struttura mista acciaio - calcestruzzo con le seguenti caratteristiche: - ponte ovest: impalcato continuo su due luci di 36,40m a tre travi metalliche con soletta collaborante, di larghezza variabile da 11,76 m a 14,32 m. - ponte est: impalcato in semplice appoggio sulla luce di 36m, ancora a tre travi con soletta collaborante di larghezza variabile da 11,70m a 12,73m. Importo presunto delle opere: 800.000,00 Euro. Opere realizzate.

2008: Impregilo- Venezuela: Realizzazione nuova via ferroviaria nel tratto San Juan de los Morros –San Fernando de Apure e nel tratto Chaguaramas-Cabruta

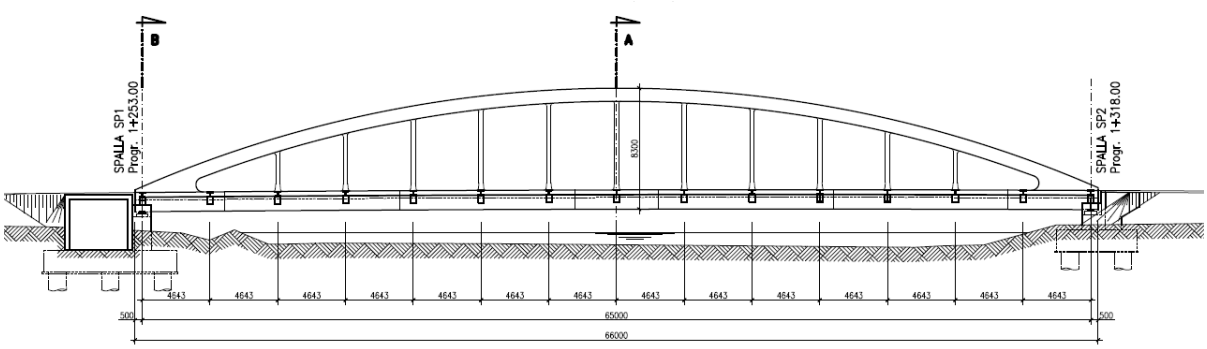
Progettazione strutturale esecutiva - costruttiva delle pile e delle spalle, con relative fondazioni a varia tipologia (su pali, a pozzo, superficiali) di 24 viadotti ferroviari in zona fortemente sismica. Si tratta di viadotti costituiti da sequenze di campate in semplice appoggio, di luce variabile da 30.0 m a 60 m, per una estensione totale di 8700 m. E' oggetto della progettazione anche lo sviluppo esecutivo di alcune campate tipologiche dell'impalcato, che è in struttura mista acciaio-calcestruzzo, con sezione a 2 travi. Progettazione completata, costruzione in corso.

2008: OBEROSLER Spa: Tangenziale di Montegrotto. Progettazione delle varianti costruttive delle opere d'arte. Il progetto comprende un sottopasso ferroviario mediante monolite a spinta, tre ponticelli in semplice appoggio e un viadotto, lungo 162 per il superamento del canale Battaglia e della SS 16; sono previste campate a travi prefabbricate e campate realizzate a solettone pieno, con schema di continuità strutturale. Opere completate

2009: VENETO STRADE s.p.a. S.P. 12 Variante di Piz e Gron in comune di Sospirolo. Progettazione strutturale definitiva ed esecutiva di un viadotto a struttura mista acciaio – calcestruzzo, di lunghezza complessiva di 200m sul torrente Mis. Importo complessivo delle opere: 4.355.000,00 Euro. Opere realizzate.

2010: M.B.M. spa: SS 13 Pontebbana, viadotto S. Caterina: progettazione costruttiva e del montaggio del viadotto Santa Caterina: viadotto continuo a carreggiata unica, avente lunghezza complessiva di 240 m, e sequenza di luci pari a 50.0+70.0+70.0+50.0 m. L'ingombro trasversale dell'impalcato è di 12,85 m, con una larghezza riservata alla sede stradale (corsie di marcia + banchine) di 10.50 m. La struttura è costituita da due travi principali a sezione mista acciaio_ calcestruzzo, con interasse travi costante pari a 7.00 m, ed altezza variabile da 2.50 m a 3.0 m. Opere realizzate.

2009-2014: VENETO STRADE s.p.a.. Opere complementari al Passante di Mestre. Intervento 31 "Terraglio est". Service specialistico per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di un ponte ad arco di luce 70m e delle relative spalle e fondazioni profonde. Progetto esecutivo approvato, opere appaltate, realizzazione in corso.



2010: SCL Costruzioni e montaggi srl: Sultanate of Oman, Muscat Municipalità. Wadi Adai interchange. Progettazione strutturale esecutiva di una soluzione in variante degli impalcati di due viadotti a struttura mista acciaio – calcestruzzo, con luci fino a 55m. Importo presunto delle opere: circa 8.800.000 Euro. Opere realizzate.

2010: ALISSA Costruzione S.p.a.: Autobrennero. Viadotto “Acque Basse Modenesi e Fossa Raso”. Progettazione costruttiva con aggiornamento progettuale al DM 14/1/2008 delle pile e dell’implacato del viadotto a struttura metallica. Importo delle opere progettate: 1.800.000 Euro. Lavori completati.

2010: ADIGE BITUMI Spa: Passante di Mestre. Variante di Robegano. Progettazione esecutiva del viadotto sul Passante (viadotto a 3 luci con luce maggiore di 65m), del ponte sul rio Storto e di altre opere minori nell’ambito della variante di Robegano. Lavori eseguiti.

2011: Zollet Ingegneria srl: Autostrada A4, Variante di Mestre.Nuovo Raccordo di Marcon. Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di un viadotto di scavalco della Tangenziale, a tre luci a struttura metallica e via inferiore, comprese sottostrutture e fondazioni. Opere realizzate.

2010-2013: ZOLLET SpA: Passante di Mestre: Casello di Martellago – Scorzè e viabilità di collegamento. Progettazione definitiva ed esecutiva del viadotto metallico sopra il Passante di Mestre (viadotto con luce principale di circa 100m e lunghezza complessiva di circa 470m) e di altri 4 ponti di luce compresa fra 30 e 40m. Il progetto comprende le fondazioni, le pile e le spalle. Importo delle opere progettate: 19.800.000 Euro.
Opera eseguita..

2010 - 2011: S.T.E. s.r.l.: ANAS Spa: Autostrada Salerno - Reggio Calabria, VI° macrolotto. Progettazione esecutiva e costruttiva dei seguenti viadotti, comprese opere provvisionali: Prestami, Gibia, laticogna, Presianni, Piria, Zagarella 1, Zagarella 2, Immacolata, Immacolata 3° corsia, Solaro, Solaro 3° corsia, Campanella. Si tratta di viadotti a struttura mista acciaio calcestruzzo, in campata unica o plurima, con pile e spalle in c.a. e fondazioni profonde. Importo complessivo delle opere: circa 26,539 milioni di euro. Opere realizzate.

2011: M.B.M. Spa: viadotto sul torrente Timeto, per la strada a scorrimento veloce Patti - Alcamo. Impresa Coco. Progettazione esecutiva con varianti costruttive di un viadotto continuo a carreggiata unica, avente lunghezza complessiva di 240 m, e sequenza di luci pari a 39.0 + 54.0 + 39.0 m. La sezione trasversale dell'impalcato, a struttura mista acciaio – calcestruzzo, è di 12,60 m. Lavori completati.

2011: M.B.M. Spa: Comune di Valtopina. Viadotto per eliminazione del passaggio a livello e nuovo collegamento per l'abitato di Valtopina. Viadotto in acciaio e calcestruzzo con campata principale ad arco: progettazione delle varianti costruttive. Lavori conclusi.

2011: M.B.M. Spa: ponte sopra il torrente Dolo in località Romanoro, per la strada comunale Romanoro – Morsicano. Impresa UNIECO. Impalcato di luce netta 59,30m e larghezza utile 4,50m. Il ponte sostituisce, riutilizzando le spalle esistenti, un viadotto in c.a. crollato a seguito del collasso delle pile. La struttura principale è una reticolare metallica, con due fiancate a campi triangolari di altezza variabile fino ad un massimo di 8m in mezzeria; l'interasse delle due fiancate è di 6,60m. Opera completata.

2012: M.B.M. Spa: Provincia regionale di Messina. Comuni di Oliveri e Falcone. Ponte sul torrente Elicona. Impresa SARACEN. Ponte ad arco tubolare superiore auto-contrastato, con una luce di 44m e una larghezza totale di 14.6m. Impalcato a graticcio a struttura mista acciaio – calcestruzzo. Progetto costruttivo dell'impalcato. Opere realizzate.

2012 M.B.M. Spa. Anas, Compartimento per la Sicilia. SS 124 Siracusana. Tratto Siracusa - Floridia. Viadotto Anapo. Impresa SICS. Viadotto con impalcato a struttura mista acciaio calcestruzzo, continuo su tre luci che misurano rispettivamente 60m, 90m e 60m. La larghezza totale dell'impalcato è di 12,75m, che consente di ospitare una carreggiata stradale di 10,50m, un cordolo di 75cm per l'alloggiamento di un guard - rail metallico e un marciapiede, da un solo lato, largo complessivamente 150cm. Le pile, a sezione rettangolare allungata, e le spalle, di tipo tradizionale chiuso, sono su fondazioni su pali di diametro 100cm. Progetto esecutivo dell'impalcato e delle sottostrutture. Importo complessivo delle opere: 2.458,000 €. Opere completate, ponte in esercizio.

g.

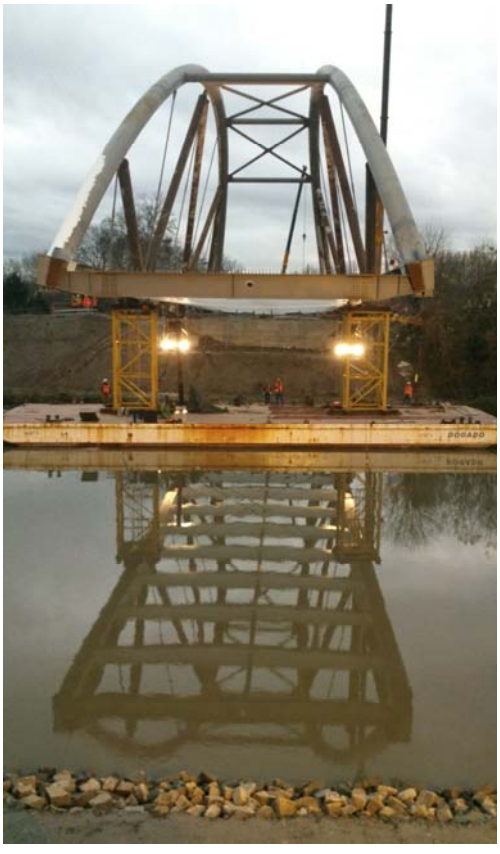
2012: Scandiuzzi spa. Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna. Maxilotto 2, sublotto 1.1B. Tratto Albacina – Serra san Quirico. Viadotto Serra San Quirico. Si tratta di un impalcato a struttura mista avente le seguenti caratteristiche: lunghezza complessiva di 574m con scansione delle luci: 44+60+60+50+55+55+60+70+70+50 m; larghezza complessiva di 12.55 m; sezione bitrave mista acciaio-cls di altezza 3.0 m e soletta resa collaborante mediante piolatura di spessore 6+26 cm. Progettazione esecutiva dell'impalcato. Progetto completato ed approvato, in corso di realizzazione.

2012 M.B.M. Spa. Comune di Sarzana: Ponte sul Torrente Calcandola. Progetto esecutivo strutturale di un impalcato a struttura mista acciaio - calcestruzzo con schema di travata incastrata elasticamente alle spalle sulla luce pari a 20.0 m. Trasversalmente è largo 11,20m; longitudinalmente ha un profilo leggermente arcuato e sezione variabile da un massimo di 1.20 m in appoggio, ad un minimo di 0.7m in chiave. La struttura è realizzata mediante 7 travi metalliche con sezione a doppio T ad altezza variabile, "incastrate" nel plinto della spalla le cui sono realizzate mediante 18 pali ∅30 cm lunghi 18m. Opera realizzata

2013: Impresa Boz: Anas Veneto: Allargamento del ponte stradale di Bribano sulla S.S. 50 del Grappa e del passo Rolle. Progetto esecutivo e costruttivo strutturale. Il ponte storico di Bribano è costituito da una sequenza di 9 archi in muratura, pietra e calcestruzzo; l'ampliamento prevede la realizzazione di uno sbalzo sostenuto da una struttura reticolare tubolare metallica ad arco; lo sbalzo ha una lunghezza complessiva pari a 4.8 m valutati da filo pila, consentendo in tal modo la realizzazione di due corsie regolamentari di marcia e l'introduzione di una pista ciclo pedonale della larghezza di 2.0 m. La struttura tubolare si appoggia sulle pile esistenti, stabilizzandosi mediante micropali immorsati nella struttura della spalla stessa; l'arco sostiene una soletta in c.a. collaborante. Opera completata.

2013: R.P.A. Perugia. ANAS Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia, Lotto 1. Progettazione strutturale esecutiva di nr. 4 cavalcavia e di 2 ponti in c.a.p. con elementi prefabbricati e relative fondazioni, e opere minori (tombini, scatolari...). Progettazione completata ed approvata, lavori in corso.

2014: CLEA s.c.p.a.. Sistemi Territoriali Rovigo. Ponte "Canozio" sul Canal Bianco in loc. S. Apollinare (RO). Progetto esecutivo e costruttivo. Si tratta di un ponte con tipologia ad arco a via inferiore a spinta eliminata sulla luce di 74m. Il progetto comprende le spalle e le modalità di varo, condotto mediante ausilio di un pontone nel canale. Importo a base di gara delle strutture: 1.500.000€.



2014: Comune di Ponte San Nicolò: ristrutturazione di un ponte storico in muratura sul canale Maestro. Si tratta di un ponte ad arco di piccola luce; per ovviare alla ridotta portata idraulica, è stato necessario introdurre un by-pass (condotta in c.a.). Progettazione completa preliminare, definitiva ed esecutiva. Importo lavori a base d'asta: 232.000€. Opera realizzata.

2014/ 2015: ANAS Spa. Adeguamento della S.S. 534. Collegamento fra la A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Ionica (svincolo di Sibari). Impresa Vidoni S.p.A. Riprogettazione esecutiva e costruttiva degli impalcati delle seguenti opere:

- viadotto Coscile, carreggiate sud e nord. Viadotto a tre luci di 35m + 70m + 35m in curva planimetrica, larghezza di piattaforma 11,05m. Sezione a via di corsa superiore con due travi ad altezza variabile + rompitratta su traversi ad anima piena.
- Viadotto sulla SP. 174 per Altomonte, carreggiate sud e nord. Viadotto a due luci di 40m + 40m in retto, larghezza di piattaforma 11,05m. Sezione a via di corsa superiore con tre travi ad altezza costante e traversi ad anima piena.

- nr. 2 Cavalcavia a campata singola di luce circa 38m, larghezza di piattaforma 12,80m. Entrambi presentano la particolarità di essere "incastrati" sulle spalle; uno dei due è in sghembo planimetrico. Sezione a via di corsa superiore con tre travi ad altezza costante e traversi reticolari.
- cavalcavia a campata unica sulla luce di circa 55m; attualmente, l'impalcato è in curva, in sghembo planimetrico e a larghezza variabile, mediamente attorno a 14,20m.
  Progettazione conclusa ed approvata, costruzione in corso.

2015: CMM F.lli Rizzi. Ponte di servizio provvisorio di sovrappasso di Via dell'Elettronica a Marghera.
Si tratta di un ponte provvisorio a servizio di un cantiere, di larghezza utile 3,40m a campata unica su 40,10m di luce realizzato in acciaio a lastra ortotropa. Il progetto ha riguardato il solo impalcato. Opera completata.

2016: Comune di Ponte san Nicolò (Padova). Passerella ciclo-pedonale sul Bacchiglione a Roncajette.
Si tratta di una passerella ciclopedonale di larghezza utile 2,50m realizzata in affiancamento ad un ponte stradale esistente, sfruttandone le pile come appoggi intermedi. Lo schema statico è quello di trave continua su 4 appoggi con luci di 16m, 25m e 22m, per una lunghezza complessiva di 63m. La passerella è in struttura mista acciaio - calcestruzzo, mentre l'allargamento del pulvino delle pile è in acciaio. Importo delle opere: 175.000,00. Progettazione esecutiva consegnata ed approvata.

2016 ATI ICOP Spa - OMBA Spa: SpA Autovie Venete: Collegamento stradale fra la A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano. Ponte sul Torre. Progetto esecutivo dell'impalcato a struttura mista acciaio calcestruzzo con orditura reticolare in acciaio; lunghezza complessiva del viadotto:665m, con 15 campate di lunghezza tipica 47,50m. Progetto esecutivo consegnato, approvazione in corso. Importo delle opere progettate (impalcato): circa 11 milioni di €.
Sotto: rendering dell'opera.

2016 Zollet Ingegneria. Regione Friuli Venezia Giulia. D.R. Protezione civile. Lavori urgenti per la realizzazione di una viabilità alternativa sulla sponda sinistra del lago di Barcis. Ponte ad arco. Si tratta di un ponte ad arco a via di corsa inferiore a spinta eliminata di luce pari a 78m e freccia massima di 9m in chiave, su spalle di notevole altezza e geometria complessa. L'impalcato ospita una carreggiata larga complessivamente 12.90 m, composta da due corsie da 3.35m, da due banchine da 1.0 m e due marciapiedi di larghezza utile 1.30m. Progettazione terminata, approvazione in corso.
Sotto: Rendering dell'opera.

2003: CMP Martinsicuro (TE): Viadotto Diaterna sulla linea AV Firenze – Bologna.
Redazione degli adattamenti costruttivi al progetto esecutivo dell'impalcato metallico redatto da FIATENGINEERING; studio del varo delle strutture metalliche della prima campata (luce 40m). Incarico svolto come capo progetto per conto di Ingg. Zuccolo s.r.l. Opera realizzata.

2004: Consorcio C.C.M.A., Caracas, Venezuela: Revisione del progetto di varo del viadotto ferroviario V 1.1 per la linea Caracas – Cua.
Si tratta di un impalcato a lastra ortotropa a via di corsa inferiore su due schemi statici: in semplice appoggio su 60m e a trave continua su 55+110+55m. Varo di punta su slitte, con ausilio di avambecco. Costruzione e varo completato.

2005: CMP Martinsicuro (TE): Viadotto Diaterna sulla linea AV Firenze – Bologna.
Progetto del varo della seconda campata, luce 40m, montata sopra la prima, varata di punta e quindi abbassata sugli appoggi definitivi. Varo avvenuto.

2005: Costruzioni CIMOLAI Armando (Pordenone): Circonvallazione di Albes – Bressanone.
Progetto strutturale di impalcato a lastra ortotropa sopra la ferrovia e consulenza progettuale alla redazione del progetto costruttivo e delle procedure di varo per un ponte strallato. Importo stimato della struttura metallica: 1.650.000 Euro. Opera eseguita.

2006-2007: Costruzioni metalliche prefabbricate CMP (Martinsicuro, TE): Ponte FS sul Naviglio Grande.
Progetto delle procedure e delle attrezzature per il varo di punta del ponte metallico ad arco a via inferiore sul Naviglio Grande, sulla linea ferroviaria Torino – Milano. Varo eseguito.

2007: Costruzioni CIMOLAI Armando (Pordenone): Viadotto Forlanini a Milano.
Consulenza per il varo a spinta di un viadotto a struttura mista acciaio calcestruzzo, con tracciato in raccordo planimetrico ed altimetrico. Varo completato.

2008: Ortolan spa (Codognè TV): Viadotto Castiglione 1 sulla strada S.V. Isernia – Castel di Sangro. Progetto del montaggio e varo di un impalcato metallico a lastra ortotropa su due luci di 138m. La sezione a cassone chiuso ha altezza e larghezza della controsoletta variabili. Varo completato.

2009: MBM Spa (Sommacampagna VR): Pedemontana della Piana di Gioia Tauro. 1° stralcio, lotto 1: Viadotto Vacale. Progetto del varo di punta in due tronconi dell'impalcato metallico a due travi principali; le luci principali sono di 72m, e il tracciato è planimetricamente a raggio variabile. Il varo, quindi, richiede particolari attrezzature per ovviare alle temporanee eccentricità trasversali fra pila e impalcato. Varo Completato.

2009: Costruzioni metalliche prefabbricate CMP (Martinsicuro, TE): S.G.C. E/78 Grosseto – Fano :lavori di adeguamento a 4 corsie. Viadotto Rio Fosso. Progetto del montaggio, comprese attrezzature provvisionali, mediante autovaro dell'impalcato metallico del viadotto da 6 campate, di luci rispettivamente 35.0m, 4x55.0m e 35.0m con altezze di pila variabili fra 14m e 27m. Varo completato.

2010: Costruzioni metalliche prefabbricate CMP (Martinsicuro, TE): Autostrada (A1) Milano-Napoli – Adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Viadotto Molino di Setta. Progetto del montaggio, comprese attrezzature provvisionali, mediante autovaro dell'impalcato metallico del viadotto composto da 6campate di luci rispettivamente 65.0m, 100.0m, 2x80.0m, 100m e 65.0m con altezze di pila variabili fra 5m e 15m. Varo completato.

2011: Taddei spa: Autostrada (A1) Milano-Napoli – Adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Viadotto Sparvo. Progetto del montaggio, comprese attrezzature provvisionali speciali (strallatura impalcato), mediante autovaro dell'impalcato metallico del viadotto a due vie; la carreggiata nord ha 6 campate di luce rispettivamente 70, 100, 100, 120, 80 e 60 m ed ha uno sviluppo complessivo di 530.0 m; in carreggiata sud il viadotto è composto da 5 campate di luce rispettivamente 65, 100, 100, 120 e 70 m ed ha uno sviluppo complessivo di 455.0 m. Varo completato.

2011: C.M.C. spa, Martinsicuro. Autostrada Salerno – Reggio Calabria. VI° macrolotto. Progetto di varo di 5 impalcati metallici. Progetto di varo di punta di 5 viadotti continui a struttura metallica (Santa Trada, con campate fino a 70m), Livorno (con campate fino a 80m), Gibia (con campate fino a 50m), Feliciusu Sud (con campate fino a 54m), Laticogna (luce unica di 66m), compreso il progetto delle attrezzature. Tutti i vari sono stati completati.

2014 - 2015 BIT S.p.A : S.G.C. Grosseto – Fano. Viadotto Farma: progetto di varo. Si tratta di un viadotto a struttura mista acciaio – calcestruzzo continuo su 11 campate di luci pari a 65m, 112.5m, 114m, 104m, 65.5m, 55.5m x 5 e 30,0m. La sezione trasversale è larga 25m, e ospita le due carreggiate della strada, ciascuna a 2 corsie + banchina; la soluzione strutturale prevede un unico cassone con puntoni laterali che sostengono gli sbalzi della soletta. Il viadotto è caratterizzato dalla elevata altezza rispetto al fondovalle. E' previsto il varo di punta in due segmenti da ciascuna spalla. Varo terminato, è in corso l'abbassamento sugli appoggi.

2015 OMBA Impianti & Engineering. Linea FS Milano-Napoli. Nodo di Bologna. Ponte sulla tangenziale e A14. Consulenza per il vari di una campata ferroviaria. La consulenza riguardava la verifica della campata durante le varie fasi di varo, previsto con carrelloni anteriori e rulliere e slitte posteriori. Varo effettuato.

2016 Zara Metalmeccanica srl. Città di Cavarzere. Rifacimento del ponte "Piccoli Angeli" sul canale Gorzone in località Boscochiaro. Redazione del progetto costruttivo e studio delle operative di varo. Si tratta di un ponte a campata unica a struttura mista acciaio - calcestruzzo a due travi metalliche ad altezza variabile sulla luce di 55,40m. Importo dell'opera d'arte: circa 690.000,00 Euro

2016 BIT SpA. Autorità Portuale Savona - Vado Ligure. Sovrappasso della SS 1 Aurelia per il collegamento della piattaforma multi-purpose e le aree retro portuali. Consulenza per il progetto di varo a spinta dell'impalcato metallico di tipo reticolare a via inferiore di larghezza complessiva pari a 29.90 m e di altezza totale pari a 7.50 m, che si sviluppa per complessivi 120 m con 3 campate da 40 m luce; è compresa la determinazione della fasistica di varo ed il calcolo di tutte le attrezzature provvisorie. Progetto di varo completato, varo in corso.

2016 BIT SpA: VENETO STRADE. Opere complementari al Passante di Mestre. Intervento 31 "Terraglio est". Progetto di varo di punta mediante avambecco. Verifica del ponte nelle varie fasi operative e verifica delle attrezzature ausiliarie. Progetto di varo completato, varo in corso.

Altre opere stradali (galleria artificiali, sottopassi, opere di sostegno…)

2002-2004: ALISSA COSTRUZIONI S.p.A. – Limena (PD): nuova tangenziale di Limena.
Progettazione delle varianti costruttive per le opere d'arte principali, che consistono in 7 sottopassi stradali e 3 ponti, di cui 1 metallico a via inferiore e 2 in c.a.p., oltre a opere minori (muri, scatolari ecc. ecc.). Importo delle opere da progettare: 7.400.000 Euro. Opera realizzata.

2003: NET ENGINEERING S.p.A.: Sottopassi ferroviari.
Redazione del progetto esecutivo strutturale delle varianti di due interventi di sottopasso ferroviario per l'eliminazione di corrispondenti passaggi a livello in provincia di Padova, nell'ambito degli interventi dei lotti A e B del S.F.M.R. Progettazione conclusa.

2006: Consorzio Venice Link. Autostrada A4, Passante di Mestre.
Progettazione costruttiva di dettaglio di alcune opere (sottopasso pista barriera di Venezia Est – passante direzione Milano, spalle cavalcavia Zermanesa, alcune opere idrauliche), assistenza al cantiere per le prove di carico sui pali di fondazione, e assistenza generale per quanto riguarda le procedure di messa in opera e collaudo degli impalcati metallici. Importo delle opere da riprogettare: 2.917.000,00 Euro. Opere realizzate.

2006: ALISSA COSTRUZIONI S.p.A. – Limena (PD): Isola Vicentina: strutture afferenti al progetto di riqualificazione della viabilità pedonale e ciclabile. Le strutture da progettare a livello esecutivo sono: un sottopasso alla strada provinciale., un viadottino ciclo-pedonale in c.a., le spalle di un ponte pedonale in legno ad arco. Importo delle opere: 250.000,00 Euro. Opera completata.

2006: Centro Commerciale "Le Torri" Cittadella. Sottopasso di accesso al centro commerciale. Rampe di accesso e sottopasso realizzato con muri tradizionali ed impalcato in elementi prefabbricati sotto la S.R. 53 Postumia. Lavori completati.

2007: ALISSA COSTRUZIONI S.p.A. – Limena (PD): Passante di Mestre: Galleria Moglianese.

Si tratta di una galleria artificiale lunga complessivamente 950m, di cui 280m coperti da un impalcato in c.a.p. su due luci da circa 17m ciascuna. Sono previste importanti opere di sostegno provvisorio e definitivo delle terre mediante palancole tirantate e muri tradizionali. E' compreso anche un sottopasso pedonale al passante. Importo dei lavori: 11.475.000,00 Euro. Lavori conclusi.

2008: ALISSA COSTRUZIONI S.p.A. – Cittadella (PD): Delivellamento di via Borgo Bassano. Progetto esecutivo in variante e progetto costruttivo di un sottopasso stradale: sono previsti muri di sostegno tradizionali e un impalcato in c.a.p. con travi prefabbricate. Importo presunto delle opere: 1.800.000,00 Euro. Opera eseguita.

.

2010: ALISSA SpA. Comune di Villafranca: sottopasso della linea FS Venezia – Milano. Aggiornamento progettuale alla nuova normativa e progettazione costruttiva di un sottopasso ferroviario mediante monolite e delle relative opere di sostegno delle rampe. Importo presunto delle opere: 1.790.000 Euro. Lavori completati.

2013 - 2015: Ghella S.p.A. : Autostrada A 14 Bologna - Taranto: Ampliamento alla terza corsia nel tratto fra Ancona Sud e Ancona Nord. Assistenza all'Impresa e consulenza generale per la revisione, ove necessaria, del progetto esecutivo per quanto riguarda le opere fuori terra, comprese varie paratie berlinesi. Nuova progettazione della campata sopra la ferrovia per il viadotto FF.SS; progettazione del sistema di vincolamento sismico del viadotto esistente. Consulenza completata e costruzione in via di completamento.

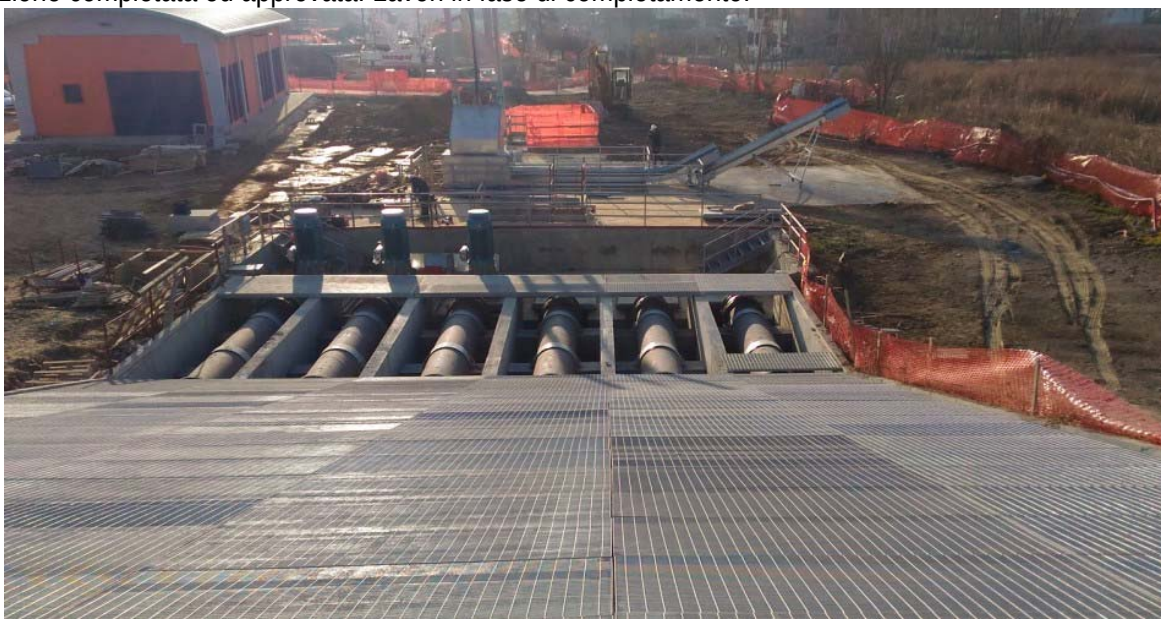
Opere speciali - Consulenze

2004: Technital Spa, Verona: Ponti Scarpa e Pescheria sul Canal Vena a Chioggia.
Consulenza tecnica per il progetto esecutivo di restauro strutturale (sottofondazioni con micropali, rinforzo della volta mediante elementi fibrorinforzati, ecc. ecc.) di due ponti storici in muratura. Opera realizzata.

2004: RINA INDUSTRY SpA, Genova: Offshore LNG Receiving Terminal in the Adriatic Sea.
Strutture offshore di attracco di navi di trasporto di gas liquido. Consulenza relativa al riesame dei criteri di progettazione delle GBS (struttura in c.a.) e dei LNG Modular Tanks (strutture metalliche in acciaio criogenico), con particolare riferimento al comportamento in condizioni sismiche. Consulenza completata.

2005-2006 Consorzio Padova 2 (ATI Cimolai – Serenissima – Mazzi): Nodo Viario di Padova Est: Collegamento fra corso Argentina e la SS 307.
Progettazione esecutiva e costruttiva delle fondazioni nella soluzione in variante tecnica proposta dell'Impresa; assistenza al cantiere per gli aspetti costruttivi delle varie opere in c.a. Importo delle opere da progettare: 1.800.000,00 Euro. Opera completata.

2007 Consorzio Bacchiglione Brenta. Scolmatore di piena Limenella Fossetta per la difesa idraulica della zona di Padova Nord. Progetto esecutivo di opere idrauliche (condotte scatolari in c.a. in opera, opere di presa, due opere di sollevamento, pozzettoni di elevata profondità per il sottopasso di autostrada mediante microtunnelling). Importo delle opere progettate: 8.785.000 Euro. Progettazione completata ed approvata. Lavori in fase di completamento.



2007 Consorzio Bacchiglione Brenta. Opere di completamento dell'impianto idrovoro di Bovolenta,
Progettazione definitiva ed esecutiva di alcune opere (nuovo sgrigliatore con ponticello, nuove paratoie con relativi sostegni) per l'impianto idrovoro di Bovolenta. Importo delle opere strutturali: 130.000 Euro. Opere eseguite.

2008 Alissa spa, Limena (PD): Restauro del castello sforzesco di Vigevano. Assistenza all'Impresa in corso d'opera per la messa a punto costruttiva degli interventi di rinforzo ed adeguamento strutturale (rinforzo solai, ecc..), e per nuovi interventi di adeguamento funzionale (cunicoli impianti, realizzazione di vani scala e ascensori, ecc. ecc..). Incarico completato, lavori conclusi.

2009 Consorzio Bacchiglione Brenta. Impianto idrovoro Bernio e Trezze. Progettazione definitiva ed esecutiva del nuovo sgrigliatore con ponticello. Progettazione esecutiva conclusa, opere realizzate.

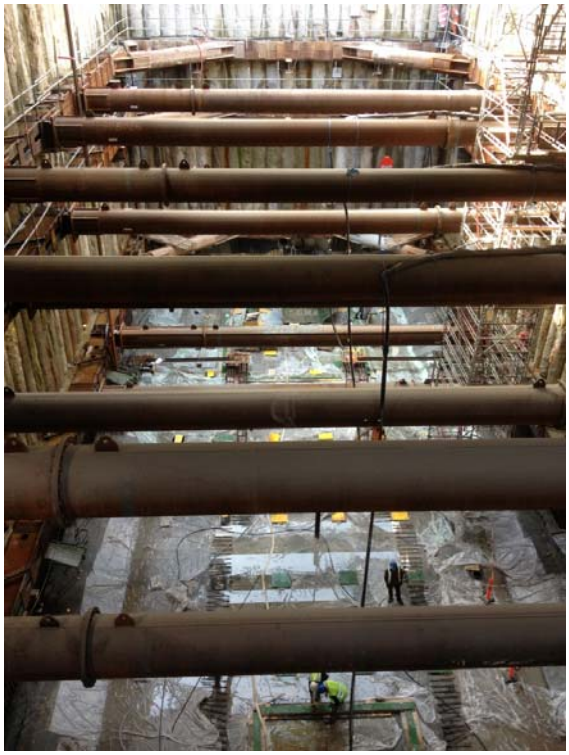
2011 Salerno – Reggio Calabria s.c.p.a: Autostrada Salerno – Reggio. Viadotto Sfalassà. Assistenza tecnica per l'analisi dello stato di sollecitazione locale indotto sulle strutture metalliche del viadotto Grande Luce a seguito delle operazioni di montaggio delle campate di accesso e progettazione dei rinforzi. Consulenza completata, opere eseguite.

2012 TECNIMONT Spa (CMT – Copenhagen Metro Team): Metropolitana di Copenhagen – Cityringen. Consulenza per la progettazione strutturale delle opere provvisionali di sostegno degli scavi di nr. 3 stazioni(sistema di puntelli e travi di cintura in acciaio). Scavi con profondità fino a 25m dal p.c.. Progettazione completata, opere in corso.

2012 Alissa S.p.a.: Regione del Veneto – Consorzio di bonifica Adige – Euganeo. Integrazione di rete fognaria e rete di bonifica per l'autodepurazione dei Bacini centrali. Progettazione strutturale esecutiva delle opere idrauliche comprese nel progetto (3 idrovore, 3 opere di sostegno, 1 sifone). Opere eseguite.

2014 -2015: Freyssinet. Manila (Filippine) - Ponte Ayala. Consulenza relativa alla valutazione della resistenza dei nodi chiodati di un ponte metallico reticolare a due campate risalente agli anni '50, e progettazione del rinforzo di alcuni nodi.

2013-2014 OMBA Impianti & Engineering: Metropolitana di Copenhagen - Cityringen. Progettazione costruttiva e ottimizzazioni delle opere di sostegno degli scavi di nr. 14 stazioni. Si tratta di strutture metalliche (puntelli + travi di ripartizione posti su più livelli) di puntellazione auto-equilibrata di paratie di pali e / o diaframmi di contenimento di scavi fino a circa 25m di profondità. Opere in via di completamento.



2014-2015 Bacino di laminazione lungo il torrente Timonchio in comune di Caldogno (VI). Progettazione strutturale costruttiva delle seguenti opere d'arte in c.a.: opera di restituzione cassa di valle e opera di interconnessione idraulica, comprendenti platea, pile, sfioratore, muri di spalla, scatolare di scarico (per conto dell'Impresa CLEA) e opera di presa, comprendente platea, muri perimetrali, pile dei due impalcati, impalcato della passerella di gestione e manutenzione (per conto dell'Impresa MOLON). Opera completata.

2016 Scandiuzzi Steel Construction s.p.a.. SAIPEM - Aramco Overseas Company B.V.. JAZAN (Arabia Saudita). Ciminiera metallica a sezione circolare costante di diametro 3000mm alta 90m: progettazione strutturale e dinamica. Progettazione e costruzione completata, montaggio in corso.

Strutture per edifici civili ed industriali

2002: ALISSA COSTRUZIONI S.p.A. – Limena (PD): Palazzo Garbari a Pergine Valsugana.
Progettazione costruttiva degli interventi di consolidamento dei solai in legno con soluzione in variante. Importo dei lavori: 250.000 Euro. Opera realizzata.

2003: CEI S.p.A. Genova. Intervento di riqualificazione urbana a Sestri Levante (Genova).
Completamento del progetto esecutivo delle strutture in c.a. di un garage interrato a due piani (per circa 35.000 mc) con modifiche delle strutture del parcheggio e sviluppo di 6 edifici pluripiano a destinazione residenziale, in parte sovrapposti al garage ed in parte con fondazioni autonome di tipo superficiale, per un totale di circa 30.000mc. Opera completata.

2003: Studio ARES (Genova) - BEG Italia (Torino): Centro comm.le Auchan a S. Rocco al Porto (Lodi).
Progetto strutturale delle opere per l'ampliamento del centro commerciale (fondazioni profonde, strutture in calcestruzzo, acciaio e legno lamellare). Opera realizzata.

2003: CASA DI RIPOSO MORETTI – BONORA, CAMPOSAMPIERO (PD).
Progetto strutturale di un nuovo reparto hospice con annessa sala polifunzionale; importo presunto delle opere strutturali: 350.000 Euro. Opera realizzata.

2005: Borgo Padova s.c.a.r.l. Limena (Padova): Complesso residenziale – direzionale Borgo Sole a Cittadella (Padova).
Assistenza alle problematiche di cantiere, redazione delle varianti e ottimizzazione costruttiva del progetto strutturale. Opera completata.

2005-2006: BEG Ingegnerie Italia: Progettazione esecutiva e costruttiva strutturale del complesso UA1 in Sestri Levante.
Si tratta di 3 edifici a destinazione residenziale e commerciale, oltre ad un fabbricato a destinazione parcheggio, per un totale di 65.000mc. Importo presunto delle opere strutturali: 4.000.000,00 Euro. Opere completate.

2008: Modulor Real Estate s.r.l.: Progetto strutturale definitivo ed esecutivo degli edifici dell'Unità Abitativa 2 (UA2), comprendente 8 edifici a destinazione residenziale e commerciale, di varia conformazione planimetria e altezza massima corrispondente a 4 piani fuori terra, per un totale di circa 53.500mc. Importo delle opere strutturali: 4.500.000,00 Euro. Opere realizzate.

2008: CMP srl, Martinsicuro: Sheraton Hotel a Malpensa. Progettazione esecutiva delle ossature metalliche dell'hotel. L'incarico prevede il ricalcolo con ottimizzazione dei profili delle strutture metalliche (pilastri, controventi, travi principali e secondarie di solaio) del nuovo hotel Sheraton, con analisi sisismiche. Importo delle opere metalliche: 10.000.000,00 Euro. Opere realizzate.

2011: BEG Ingenierie Italia: Edificio Microelettrica Scientifica a Buccinasco (MI). Progettazione strutturale esecutiva delle opere metalliche per la creazione di un soppalco e delle scale di accesso, più opere accessorie minori, nel quadro della ristrutturazione e riqualificazione di un edificio industriale. Importo delle opere: 1.157.000 Euro. Opere realizzate.

2011: EIT Studio, Mestre. Edificio destinato ad alloggi di servizio per i dipendenti degli alberghi Excelsior e Des Bains al Lido (Venezia). Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle strutture in c.a. ed acciaio di un edificio multipiano, con un piano interrato adibito a garages e 4 piani fuori terra. Progettazione definitiva consegnata, in attesa di approvazione.

2011: FESTA Costruzioni Edili. Carasco (GE). Edificio a destinazione commerciale e residenziale. Incarico di progettazione strutturale preliminare, definitiva ed esecutiva di un edificio avente un piano interrato e su questo 5 corpi distinti che escono per 5 piani fuori terra. Volume totale circa 40.600mc. Progetto in corso di esecuzione.

2012 CCC S.p.A. Musile. Consorzio Venezia Nuova. Mose: bocca di Chioggia. Edificio compattatori. Consulenza specialistica per le problematiche relative all'interazione terreno struttura, riprogettazione costruttiva di alcune parti ed assistenza per gli aspetti cantieristici. Opere completate

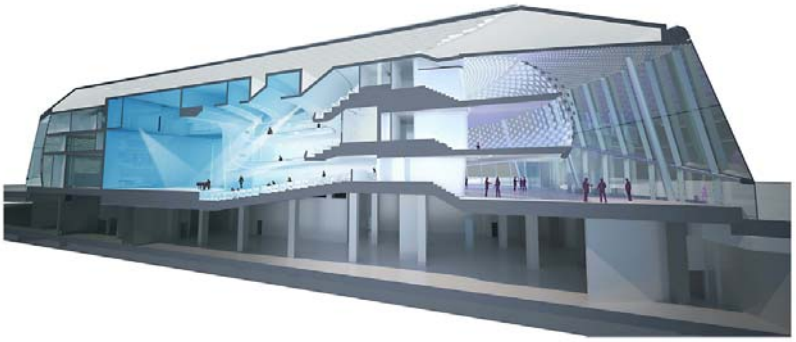
2013 - 2014: Impresa MANTOVANI S.P.A.: EXPO 2015 MILANO. Piastra espositiva: aree di servizio, sottostazioni elettriche e edifici TMC (Theme Corporate Pavillon). Progetto esecutivo - costruttivo delle fondazioni e delle parti interrate con introduzione delle varianti costruttive. Opere completate.

2014: Condotte d'Acqua SpA: Algeria. Linea ferroviaria LGV Oued Tlélat-Frontière Marocain. Progettazione esecutiva di un capannone metallico adibito alla manutenzione treni. Il corpo centrale del capannone ha dimensioni in pianta di circa 15.4x230.0mq, altezza di 12.0 m e prevede la presenza di un car-

roponte; in adiacenza ad esso, si sviluppa una porzione destinata ad uffici, di dimensione in pianta pari a 8.5x50mq, altezza di 8.5m, dotata di un interpiano. Progettazione conclusa, in attesa di approvazione.

2015: BEG Ingegnerie. SCCE Italia: Progetto delle strutture di un centro commerciale polifunzionale nell'area degli ex Mercati Generali a Roma. Il progetto comprende, oltre al centro commerciale, edifici nuovi da destinare a park multipiano, supermercato e multisala; il progetto prevede inoltre il recupero statico e funzionale di due edifici vincolati in c.a. di notevole pregio costruttivo, risalenti al primo dopoguerra. La superficie in progetto è pari a circa 85.000mq. Progettazione definitiva consegnata ed in fase di approvazione. Progettazione esecutiva avviata.

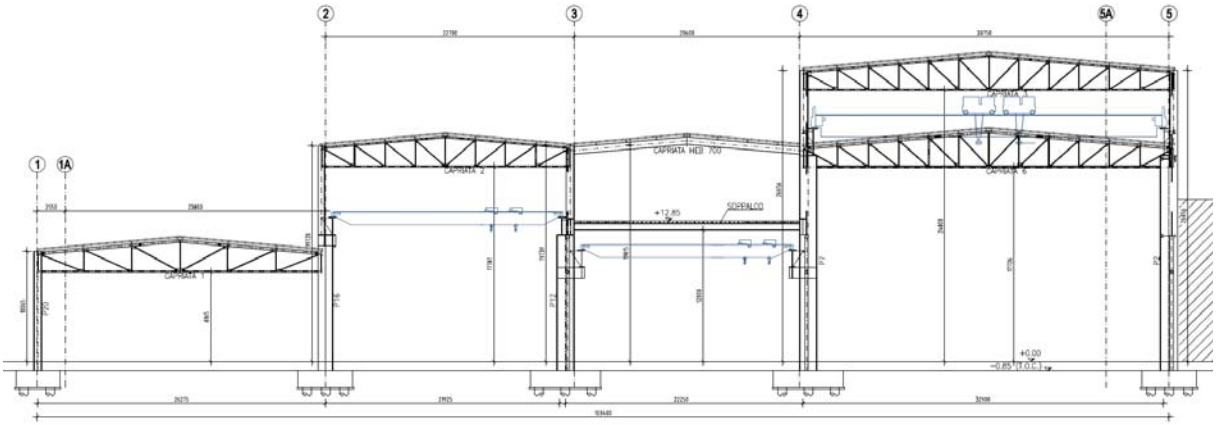
2015 SETIN srl. Astana 2017 (Kazakhstan): Consulenza alla progettazione definitiva e parzialmente esecutiva di due edifici di notevole impegno dimensionale e architettonico. Si tratta della "Energy hall" a destinazione di sala concerti / tealtro, e del "Podium" a destinazione locali complementari dell'hotel contiguo (sala conferenze, spa, piscina, campi da tennis..., piano tecnologico). Progetto consegnato, costruzione iniziata.



2015: CMM F.lli Rizzi. Centro commerciale Twenty a Bolzano. Progettazione esecutiva delle strutture metalliche di sopraelevazione di edificio esistente e di una rampa carrabile di accesso, con una campata di scavalco della strada contigua. Opere eseguite.

2015: Zara Metalmeccanica Spa. Venezia terminal Passeggeri Spa. Progettazione costruttiva strutturale di alcune pensiline di copertura degli accessi ai vari terminals. Si tratta di strutture ad ossatura metallica "ad albero", realizzate con elementi tubolari che dall'unico fusto si dipartono in maniera irregolare a simulare i rami di un albero. La copertura è in teli pretesi. Progetto architettonico: Studio GrisDainese. Opera realizzata.

2015: Tecnimont s.p.a.: Capannoni metallici per impianto industriale AVIO in comune di Colleferro (Roma). Progettazione strutturale delle parti fuori terra di due capannoni metallici in zona sismica, rispettivamente di 8320 mq e 5390mq, caratterizzati da luci fino a 33 m e dalla presenza di carriponte di elevata portata. Il peso complessivo dell'acciaio è 1630 ton. Progettazione completata, montaggio in corso.



2016: BEG Ingegnerie Italia. Edificio commerciale nel comune di Beinasco (TO). Si tratta di struttura con ossatura in acciaio con pianta di forma irregolare che copre una superficie di 2678 m^2 e si sviluppa in un'area complessiva definita da un rettangolo di lati 70.5m x 53.5 m circa. La struttura è costituita da uno schema tipico di portali monopiano con una o due campate collegate tra loro dai profili di bordo e da arcarecci in configurazione di semplice appoggio. progettazione esecutiva completata, costruzione in avanzato stadio.

Pubblicazioni

1) B. Schrefler, M. Organte, P. Zaccaria: "Programma per il calcolo dinamico tridimensionale di sistemi molto generali di controventamento di case alte", Università di Padova, Istituto di Costruzioni, ponti e strade, rapporto interno RI 5/'79.
2) M. Donferri Mitelli, M. Organte: "Una tecnica di intervento per il recupero di un cavalcavia autostradale danneggiato". Autostrade nr. 3 1995
3) M. Organte: "La prefabbricazione pesante sulla Verona - Bologna", Le strade, nr. 1330, luglio/agosto 1997.
4) M. Organte: "Two bridges over the Tevere river for the G.R.A. highway around Rome (Italy)" S.E.I. International, Journal of IABSE (4/2000).
5) F. De Domenico – M. Organte: "Gli interventi di adeguamento statico-funzionale e di raddoppio del ponte sul Tevere per il G.R.A. in Roma". Costruzioni metalliche, LIII (2001) nr. 4
6) M.Lazzari, R. Ricci Maccarini, M. Organte, E. Picco: "Il ponte strallato di Albes". Costruzioni metalliche. 1-2008
7) M. Organte: "Tecniche di prefabbricazione nella realizzazione di un ponte sul Piave". Strade e autostrade 4-2008.
8) M. Organte, D. Minorello: "I viadotti Incoronata, Tanagro e Petroso sulla Salerno – Reggio Calabria". Costruzioni metalliche, nr. 2/2010
9) E. Maiorana, L. Sartori, M. Organte: "Il cavalcavia Robegano". Strade e autostrade 4-2012.
10) E. Maiorana, M. Organte, L. Sartori: "Un nuovo scavalco del Passante di Mestre" Strade e Autostrade, nr. 112/2015
11) M. Organte, M. Duellone: "Il ponte Canozio sul Canal Bianco", Strade e Autostrade, nr. 118/2016