



Studio di  
Ingegneria Strutturale  
Organte & Bortot

# NOTA INFORMATIVA

**AGGIORNAMENTO: DICEMBRE 2023**

Sede legale ed operativa: Via Giovanni Savelli, 72 35129 Padova

e-mail: [sist@sist-pd.it](mailto:sist@sist-pd.it) [www.sist-pd.it](http://www.sist-pd.it) p. IVA 03810410286

# 1 Presentazione

---

Nello Studio di Ingegneria Strutturale (S.I.St.), sorto nell'aprile 2003, confluiscono le esperienze e le competenze specifiche nel campo dell'Ingegneria civile e delle infrastrutture di professionisti provenienti da ruoli di direzione di Ufficio Tecnico di Impresa e di Società di progettazione.

Tali esperienze, unite alla disponibilità di avanzati codici di calcolo numerico e ad un aggiornamento continuo a contatto sia con le Imprese di costruzione sia con il mondo accademico e della ricerca, consentono allo Studio di affrontare in modo serio, affidabile e completo un ampio spettro di problemi legati alla progettazione strutturale, con particolare attenzione agli aspetti costruttivi.

In funzione delle esigenze specifiche del Committente, SISt mette a disposizione la propria organizzazione per l'individuazione e lo sviluppo di soluzioni tecnicamente efficaci ed economicamente vantaggiose, spingendo la progettazione fino ad un elevato grado di dettaglio costruttivo.

In particolare, gli ambiti di progettazione riguardano:

- ponti in c.a.p. e acciaio
- metodologie costruttive, con particolare riferimento ai ponti e viadotti.
- valutazione della vulnerabilità sismica di ponti esistenti e progettazione di interventi di adeguamento / miglioramento sismico
- altre strutture stradali (sottopassi, cavalcavia, tombini....)
- strutture per edifici civili in c.a. ed in acciaio
- strutture speciali e consulenze specialistiche

## 2 Il team

---

### Ing. Mario ORGANTE

Mario Organte ha conseguito la laurea in Ingegneria Civile con indirizzo strutture presso l'Università degli Studi di Padova con 110/110 e lode nel Marzo 1979. E' iscritto dal Settembre 1979 all'Ordine degli Ingegneri di Padova. Per oltre 15 anni, opera come progettista e successivamente come direttore dell'Ufficio Tecnico presso una primaria Impresa di costruzioni nel campo della pontistica e delle grandi strutture. Negli stessi anni, collabora come cultore della materia ai corsi di "Complementi di Scienza delle Costruzioni" e di Ponti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova. Dopo una breve esperienza come Dirigente presso una società di Progettazione, nel 2003 fonda lo studio associato S.I.S.t, di cui è socio e direttore tecnico. E' membro del C.T.A. (Collegio Tecnici dell'Acciaio) e dello I.A.B.S.E. (International Association for Bridge and Structural Engineering).

### Ing. Roberta BORTOT

Roberta Bortot ha conseguito la laurea in Ingegneria Civile con indirizzo strutture presso l'Università degli Studi di Padova con 110/110 e lode nel Luglio 1994; è iscritta dal 1995 all'Ordine degli Ingegneri di Padova. Dopo una esperienza quasi decennale presso l'ufficio Tecnico una primaria Impresa di costruzioni come progettista di strutture civili e per la viabilità, nel 2003 partecipa alla fondazione dello Studio Associato S.I.S.t, di cui è socia e Direttore Tecnico.

### Ing. Daniele MINORELLO

Daniele Minorello ha conseguito la laurea in Ingegneria Civile con indirizzo strutture presso l'Università degli Studi di Padova con 110/110 nel Novembre 2001; è iscritto dal Settembre 2002 all'Ordine degli Ingegneri di Padova con il n° 4017. Dall'aprile 2003, inizia la collaborazione professionale con lo "Studio di Ingegneria Strutturale S.I.St.", di cui diventa socio nel 2008. Attualmente ricopre il ruolo di Capo Commessa per il settore Ponti e Viadotti e di Direttore tecnico.

### Ing. Filippo FAVARO

Filippo Favaro è laureato in Ingegneria Civile Indirizzo Strutture all'Università degli Studi di Padova nell'ottobre 2006 ed è iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova. Collabora dal 2007 con S.I.St., di cui diviene socio nel 2020; attualmente ricopre il ruolo di Capo Commessa per il settore Ponti e Viadotti.

### ing. Andrea MANCHIARO

Andrea Manchiaro si è laureato in Ingegneria Civile Indirizzo Strutture presso l'Università degli Studi di Padova, nell'aprile 2003; iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia. Collabora con lo studio S.I.St dalla fondazione; attualmente si occupa prevalentemente della progettazione degli interventi di ristrutturazione ed adeguamento di ponti e strutture esistenti con il ruolo di Capo - Commessa.

### Geom. Alessandro ZANOVELLO

Alessandro Zanovello è diplomato presso l'istituto tecnico per geometri "G. Boaga". Vanta una lunga esperienza come disegnatore – progettista in una primaria Impresa di Costruzioni. E' in S.I.St. dal 2003.

### Ing. Massimo DUELLONE

Massimo Duellone è laureato in Ingegneria Civile Indirizzo Strutture all'Università degli Studi di Padova nel luglio 2006 ed è iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova. Collabora con lo studio S.I.St. dal 2006 col ruolo di capo commessa..

### **Ing. Chiara LION**

Chiara Lion è laureata in Ingegneria Civile Indirizzo Strutture all'Università degli Studi di Padova nel luglio 2017; iscritta all'ordine degli Ingegneri della provincia di Padova. Collabora con S.I.St dal 2017.

### **Ing. Stefano PICCOLO**

Stefano Piccolo è laureato in Ingegneria Civile Indirizzo strutture all'Università degli Studi di Padova nel dicembre 2019; è iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova. Collabora con S.I.St dall'inizio 2020.

### **Ing. Tommaso DONOLATO**

Tommaso Donolato è laureato in Ingegneria Civile Indirizzo Strutture all'Università degli Studi di Padova nel 2020 con votazione 110/110; iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova. Collabora con S.I.St dal 2020.

### **Ing. Alberto PIRON**

Alberto Piron è laureato in Ingegneria Civile Indirizzo Strutture all'Università degli Studi di Padova nel 2020. Collabora con S.I.St dall'inizio 2020.

### **Ing. Enrico CUNICO**

Enrico Cunico è laureato in Ingegneria Civile Indirizzo Strutture all'Università degli Studi di Padova nel 2021 con una tesi su fenomeni di fatica su nodi strutturali complessi in acciaio, sviluppata parzialmente all'interno dello Studio S.I.St. Collabora con S.I.St. dalla Laurea.

### 3 Ponti e viadotti

2002-2004: ALISSA COSTRUZIONI S.p.A. – Limena (PD): Tangenziale Nord di Padova.

Progettazione costruttiva e redazione delle varianti costruttive per il viadotto Pontevigodarzere, caratterizzato da campate tipiche in c.a.p. da 34 e da due viadotti ad impalcato metallico, uno a 4 luci per il superamento in forte sghembo dell'autostrada PD-VE e l'altro a 2 luci di circa 70m sulla rotonda di via Reni. Sono comprese le pile, le spalle e alcune opere speciali, comprese le fondazioni. Importo delle opere da progettare 11.000.000.- Euro. Opere realizzate.



2003: Comune di Codevigo (PD): ricostruzione del “Ponte della Rotta” sul Canale Novissimo, in loc. Fogolana (Codevigo).

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo e direzione dei Lavori. Ponte a campata unica a struttura mista acciaio – calcestruzzo, con fondazioni su micropali. Importo presunto dell'opera: 126.000 Euro. Opera realizzata.



2003: ALISSA COSTRUZIONI S.p.A.: Nuova Tangenziale di Montecchio Maggiore (VI).

Redazione del progetto di variante e di adeguamento sismico di nr. 5 sovrappassi in c.a.p. a tre luci, con schema di telaio, e dei muri di sostegno degli svincoli relativi. Importo presunto complessivo delle opere: 4,6 milioni di Euro. Opera realizzata.





2004: IMPREGILO SpA: Venezuela: Tratto ferroviario Puerto Cabello – La Encrucijaada.

Progetto strutturale esecutivo - costruttivo delle pile e delle spalle, con relative fondazioni a varia tipologia (su pali, a pozzo, superficiali) di nr. 4 viadotti ferroviari a struttura metallica, con luci variabili fra 40m e 60m, a via di corsa superiore ed inferiore (S. Joaquin di 1140m, La Cabrera di 1640m, Mariara di 800m, S. Clara di 800m) in zona fortemente sismica. Progettazione completa, opera eseguita.



2004: C.M.P. srl (Martinsicuro, TE): Autostrada Salerno Reggio – Calabria: progetto esecutivo e costruttivo delle varianti agli impalcati dei viadotti Incoronata sud e nord, e dei viadotti Tanagro e Petroso.

Si tratta di impalcati a struttura mista acciaio - calcestruzzo e a lastra ortotropa, con schemi di trave continua. La luce massima è 110m. Superficie totale 18179mq. La progettazione ha riguardato anche lo studio dei vari in condizioni particolarmente complesse (vedi foto). Importo dei soli impalcati metallici: 10.900.000 Euro. Opere completate.



2004: GHELLA (Caracas): Venezuela: Tratto ferroviario Puerto Cabello – La Encrucijaada.

Progetto strutturale esecutivo - costruttivo delle pile e delle spalle, con relative fondazioni a varia tipologia (su pali, a pozzo, superficiali) di nr. 3 viadotti ferroviari denominati C1-4 (lunghezza complessiva 440m, 11 campate da 40m), C 1-5 (lunghezza complessiva 1140m, 25 campate da 40, 50 e 60m), C 1-6 (lunghezza complessiva 350m, 8 campate da 40 e 50m) in zona fortemente sismica. Opere realizzate..

2005: Alissa Costruzioni Spa, Limena (PD). Variante di Codigoro. Ponti sul Po di Volano e sul Diversivo Baccarini.

Progettazione delle varianti e progetto costruttivo di due ponti ad arco metallici a spinta eliminata sul Po di Volano (L=35,80m) e sul Diversivo Baccarini (L=68m). Importo dei lavori a progetto: 1.833.000,00 Euro. Opera realizzata.



2006: Alissa Costruzioni spa, Limena (PD): Ponte sul Piave lungo la S.P. 92 “delle Grave” fra Maserada e Salettuol (TV).

Progettazione esecutiva e costruttiva di un ponte a struttura mista acciaio – calcestruzzo composto da 18 campate da 20m, in sostituzione dell'impalcato esistente da demolire. Utilizzo di tecniche di forte industrializzazione. Importo delle opere: 1.200.000,00 Euro. Opera eseguita.



2006: Costruzioni Cimolai Armando spa, Pordenone: Ponte Frizzi a Vadena (Bolzano).

Progettazione costruttiva e studio delle modalità e delle attrezzature di varo di un ponte a struttura mista acciaio – calcestruzzo di luce 67m. Importo presunto delle opere: 450.000 Euro. Opera realizzata.



2006-2011: Ricciardello Costruzioni: Autostrada Valdastico sud, lotto 9: Viadotti Frassine e Saletto.

Progettazione esecutiva e costruttiva delle fondazioni, delle pile e spalle e degli impalcati in c.a.p. a conci incollati, nella variante resa necessaria dalle condizioni locali. La soluzione in variante prevede luci fino a 90m per il superamento del corso d'acqua e delle relative arginature in luce unica, con impalcato a sezione variabile. Importo dei lavori: 23.916.000 Euro. Entrambi i viadotti sono completati e collaudati.





- 2006: **Alissa Costruzioni: Autostrada Valdistico sud, lotto 9: Viadotto San Fidenzio.**  
 Revisione della progettazione esecutiva e progettazione costruttiva del viadotto San Fidenzio, con una campata sopra la ferrovia. L'incarico prevede anche l'assistenza all'Impresa per quanto riguarda opere minori (muri, opere idrauliche...) comprese nell'appalto. Opere realizzate.



- 2007: **Alissa Costruzioni spa, Limena (PD): Passante di Mestre. Ponte sul fiume Dese con sottopassi arginali e ponticello di servizio.**  
 Ponte a struttura mista acciaio – calcestruzzo a luce unica di 40m a doppia carreggiata separata. A tergo delle spalle sono realizzati due sottopassi; a poca distanza è previsto un ponticello di servizio sulla luce di 20m. Importo lavori: 1.070.000,00Euro. Opere eseguite.
- 2007: **Costruzioni Cimolai Armando spa, Pordenone: Ponte Enrosadira a Moena (Bolzano).**  
 Progettazione esecutiva - costruttiva e consulenza alle modalità e delle attrezzature di varo di un ponte a struttura mista acciaio – calcestruzzo continuo su tre luci rispettivamente di 25, 30 e 25m. Importo presunto delle opere: 450.000 Euro. Opera eseguita.



2007: M.B.M Spa: Passante di Mestre. Viadotto opera 13.01 di scavalco della viabilità dello svincolo di Spinea e del canale Menegon.

Progettazione costruttiva con ottimizzazioni dimensionali dell'impalcato di un viadotto a due carreggiate separate, avente lunghezza totale pari a circa 270 m. La struttura presenta 2 travi principali a sezione mista acciaio – calcestruzzo; la larghezza dell'impalcato varia dai 18.0 m ai 20.20 m per ciascuna carreggiata. Si tratta di una sequenza di 7 campate di lunghezza variabile, con luce prevalente di 50 m. Superficie complessiva circa 10300mq, peso acciaio circa 1800t. Importo dei lavori progettati: circa 3.900.000 Euro. Opere eseguite.



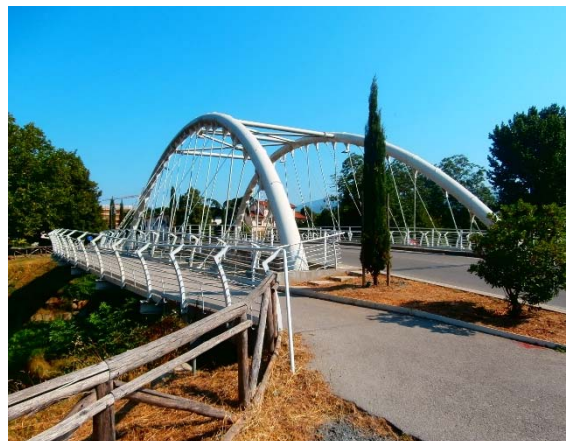
2007: M.B.M Spa: Passante di Mestre. Viadotto sopra la linea ferroviaria Trento – Venezia. Opera 13.05.

Progettazione costruttiva con ottimizzazioni dimensionali di un viadotto a due carreggiate separate, avente lunghezza complessiva pari a circa 625 m. La struttura è costituita da 2 travi principali a sezione mista acciaio – calcestruzzo; la larghezza dell'impalcato varia dai 18.0 m ai 20.0 m per ciascuna carreggiata. Si tratta di una sequenza di 16 campate di lunghezza variabile, con luce prevalente di 40 m e luce massima di 60 m in corrispondenza dello scavalco della linea ferroviaria. Superficie complessiva circa 21000mq, peso acciaio circa 3800t. Importo dei lavori progettati (impalcato + pile): circa 11.500.000 Euro. Opere eseguite.



2007: Alissa Costruzioni s.p.a. Limena (PD): Terranova Bracciolini. Ponte stradale ad arco sul torrente Ciuffenna. Progettazione costruttiva.

Il ponte alle Monache è stradale e ha luce di 35m; l'arco è tubolare metallico, i pendini in tondo pieno e la soletta in c.a. appoggiata su traversi metallici. L'incarico riguarda la riprogettazione del ponte con modifica dello schema statico. Importo delle opere: 1.150.000,00 Euro. Opera completata.



2007: M.B.M. spa: Riqualificazione della Strada Statale 639 “dei laghi di Pusiano e di Garlate” in Provincia di Lecco – Superamento del passaggio a Livello in località Rivabella di Lecco.

Studio delle varianti e progettazione costruttiva del viadotto Rivabella, a struttura mista acciaio – calcestruzzo su luci di 35m. Progetto generale: ing. Angelo Valsecchi (Provincia di Lecco). Importo dei lavori in appalto: 5.500.000,00 Euro. Opera completata.



2008: M.B.M. spa: Circonvallazione di S. Cristina Valgardena.

Progetto di variante e costruttivo di due impalcati a struttura mista acciaio - calcestruzzo con le seguenti caratteristiche: - ponte ovest: impalcato continuo su due luci di 36,40m a tre travi metalliche con soletta collaborante, di larghezza variabile da 11,76 m a 14,32 m. - ponte est: impalcato in semplice appoggio sulla luce di 36m, ancora a tre travi con soletta collaborante di larghezza variabile da 11,70m a 12,73m. Importo presunto delle opere: 800.000,00 Euro. Opere realizzate.





2008: Impregilo- Venezuela: Realizzazione nuova via ferroviaria nel tratto San Juan de los Morros –San Fernando de Apure e nel tratto Chaguaramas-Cabruta

Progettazione strutturale esecutiva - costruttiva delle pile e delle spalle, con relative fondazioni a varia tipologia (su pali, a pozzo, superficiali) di 24 viadotti ferroviari in zona fortemente sismica. Viadotti costituiti da sequenze di campate in semplice appoggio, di luce variabile da 30.0 m a 60 m, per una estensione totale di 8700 m. E' oggetto della progettazione anche lo sviluppo esecutivo di alcune campate tipologiche dell'impalcato, che è in struttura mista acciaio-calcestruzzo, con sezione a 2 travi. Opere eseguite.



2008: OBEROSLER Spa: Tangenziale di Montegrotto. Progettazione delle varianti costruttive delle opere d'arte.

Il progetto comprende un sottopasso ferroviario mediante monolite a spinta, tre ponticelli in semplice appoggio e un viadotto, lungo 162 per il superamento del canale Battaglia e della SS 16; sono previste campate a travi prefabbricate e campate realizzate a solettone pieno, con schema di continuità strutturale. Opere completate.



- 2009: VENETO STRADE s.p.a. S.P. 12 Variante di Piz e Gron in comune di Sospirolo.  
Progettazione strutturale definitiva ed esecutiva di un viadotto a struttura mista acciaio – calcestruzzo, di lunghezza complessiva di 200m sul torrente Mis. Importo complessivo delle opere: 4.355.000,00 Euro. Opere realizzate.



- 2010: M.B.M. spa: SS 13 Pontebbana, viadotto S. Caterina.  
Progettazione costruttiva e del montaggio del viadotto Santa Caterina: viadotto continuo a carreggiata unica, avente lunghezza complessiva di 240 m, e sequenza di luci pari a 50.0+70.0+70.0+50.0 m. Larghezza dell'impalcato pari a 12,85 m, di cui 10,50 per la sede stradale (corsie di marcia + banchine). La struttura è costituita da due travi principali a sezione mista acciaio\_ calcestruzzo, con interasse travi costante pari a 7.00 m, ed altezza variabile da 2.50 m a 3.0 m. Opere realizzate.



- 2009-2014: VENETO STRADE s.p.a.. Opere complementari al Passante di Mestre. Intervento 31 "Terraglio est".  
Service specialistico per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di un ponte ad arco di luce 70m e delle relative spalle e fondazioni profonde. Opere realizzate.





2010: SCL Costruzioni e montaggi srl: Sultanate of Oman, Muscat Municipalità. Wadi Adai interchange. Progettazione strutturale esecutiva di una soluzione in variante degli impalcati di due viadotti a struttura mista acciaio – calcestruzzo, con luci fino a 55m. Importo presunto delle opere: circa 8.800.000 Euro. Opere realizzate.



2010: ADIGE BITUMI Spa: Passante di Mestre. Variante di Robegano. Progettazione esecutiva del viadotto sul Passante (viadotto a 3 luci con luce maggiore di 65m), del ponte sul rio Storto e di altre opere minori nell'ambito della variante di Robegano. Opere realizzate.



2011: Zollet Ingegneria srl: Autostrada A4, Variante di Mestre. Nuovo Raccordo di Marcon. Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di un viadotto di scavalco della Tangenziale, a tre luci a struttura metallica e via inferiore, comprese sottostrutture e fondazioni. Opere realizzate.



2010-2013: ZOLLET SpA: Passante di Mestre: Casello di Martellago – Scorzè e viabilità di collegamento. Progettazione definitiva ed esecutiva del viadotto metallico sopra il Passante di Mestre (viadotto con luce principale di circa 100m e lunghezza complessiva di circa 470m) e di altri 4 ponti di luce compresa fra 30 e 40m. Il progetto comprende le fondazioni, le pile e le spalle. In fase costruttiva, è stata fornita consulenza anche alle fasi di varo. Importo delle opere progettate: 19.800.000 Euro. Opera eseguita.



2010 - 2011: S.T.E. s.r.l.: ANAS Spa: Autostrada Salerno - Reggio Calabria, VI° macrolotto.

Progetto esecutivo e costruttivo di 12 viadotti, comprese opere provvisorie: Prestami, Gibia, Iaticogna, Presianni, Piria, Zagarella 1, Zagarella 2, Immacolata, Immacolata 3° corsia, Solaro, Solaro 3° corsia, Campanella. Si tratta di viadotti a struttura mista acciaio calcestruzzo, in campata unica o plurima, con pile e spalle in c.a. e fondazioni profonde. Importo totale delle opere: circa 26.500.000 €. Opere realizzate.





2011: M.B.M. Spa: viadotto sul torrente Timeto, per la strada a scorrimento veloce Patti - Alcamo. Impresa Coco.

Progettazione esecutiva con varianti costruttive di un viadotto continuo a carreggiata unica, avente lunghezza complessiva di 240 m, e sequenza di luci pari a 39.0 + 54.0 + 39.0 m. La sezione trasversale dell'impalcato, a struttura mista acciaio – calcestruzzo, è di 12,60 m. Lavori completati.



2011: M.B.M. Spa: ponte sopra il torrente Dolo in località Romanoro, per la strada comunale Romanoro – Morsicano. Impresa UNIECO.

Impalcato di luce netta 59,30m e larghezza utile 4,50m. Il ponte sostituisce, riutilizzando le spalle esistenti, un viadotto in c.a. crollato a seguito del collasso delle pile. La struttura principale è una reticolare metallica, con due fiancate a campi triangolari di altezza variabile fino ad un massimo di 8m in mezzzeria; l'interasse delle due fiancate è di 6,60m. Opera completata.



2012: M.B.M. Spa: Provincia regionale di Messina. Comuni di Oliveri e Falcone. Ponte sul torrente Elicon. Impresa SARACEN.

Ponte ad arco tubolare centrale a spinta eliminata, con una luce di 44m e una larghezza totale di 14.6m. Impalcato a graticcio a struttura mista acciaio – calcestruzzo. Progetto costruttivo dell'impalcato. Opere realizzate.





2012: M.B.M. Spa. Anas, Compartimento per la Sicilia. SS 124 Siracusana. Tratto Siracusa - Florida. Viadotto Anapo. Impresa SICS.

Viadotto con impalcato a struttura mista acciaio calcestruzzo, continuo su tre luci che misurano rispettivamente 60m, 90m e 60m. La larghezza totale dell'impalcato è di 12,75m, che consente di ospitare una carreggiata stradale di 10,50m, e un marciapiede da un solo lato. Le pile, a sezione rettangolare allungata, e le spalle, di tipo tradizionale chiuso, sono su fondazioni su pali di diametro 100cm. Progetto esecutivo dell'impalcato e delle sottostrutture. Importo complessivo delle opere: 2.458,000 €. Opere completate, ponte in esercizio.



2012: M.B.M. Spa. Comune di Sarzana: Ponte sul Torrente Calcandola.

Progetto esecutivo strutturale di un impalcato a struttura mista acciaio - calcestruzzo con schema di travata incastrata elasticamente alle spalle sulla luce pari a 20.0 m. Trasversalmente è largo 11,20m; longitudinalmente ha un profilo leggermente arcuato e sezione variabile da un massimo di 1.20 m in appoggio, ad un minimo di 0.7m in chiave. La struttura è realizzata mediante 7 travi metalliche con sezione a doppio T ad altezza variabile, "incastrate" nel plinto della spalla le cui sono realizzate mediante 18 pali Ø30 cm lunghi 18m. Opera realizzata



2013: Impresa Boz: Anas Veneto: Allargamento del ponte stradale di Bribano sulla S.S. 50 del Grappa e del passo Rolle.

Progetto esecutivo e costruttivo strutturale. Il ponte storico di Bribano è costituito da una sequenza di 9 archi in muratura, pietra e calcestruzzo; l'ampliamento prevede la realizzazione di uno sbalzo sostenuto da una struttura reticolare tubolare metallica ad arco; lo sbalzo ha una lunghezza complessiva pari a 4.8 m valutati da filo pila, consentendo in tal modo la realizzazione di due corsie regolamentari di marcia e l'introduzione di una pista ciclo pedonale della larghezza di 2.0 m. La struttura tubolare si appoggia sulle pile esistenti, stabilizzandosi mediante micropali immorsati nella struttura della spalla stessa; l'arco sostiene una soletta in c.a. collaborante. Opera completata.



2014: CLEA s.c.p.a.. Sistemi Territoriali Rovigo. Ponte "Canozio" sul Canal Bianco in loc. S. Apollinare (RO).

Progetto esecutivo e costruttivo. Si tratta di un ponte con tipologia ad arco a via inferiore a spinta eliminata sulla luce di 74m. Il progetto comprende le spalle e le modalità di varo, condotto mediante ausilio di un pontone nel canale. Importo a base di gara delle strutture: 1.500.000€. Opere realizzate.



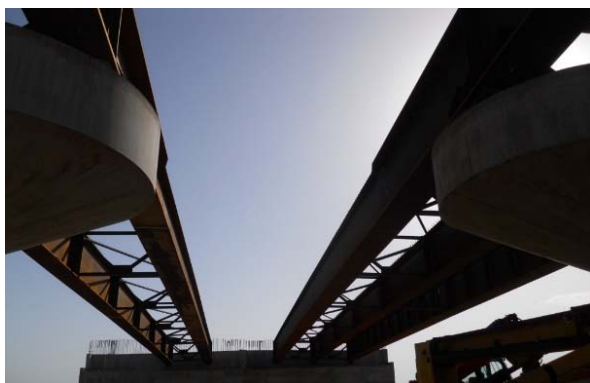


2014: Comune di Ponte San Nicolò: ristrutturazione di un ponte storico in muratura sul canale Maestro. Si tratta di un ponte ad arco di piccola luce; per ovviare alla ridotta portata idraulica, è stato necessario introdurre un by-pass (condotta in c.a.). Progettazione completa preliminare, definitiva ed esecutiva. Importo lavori a base d'asta: 232.000€. Opera realizzata.



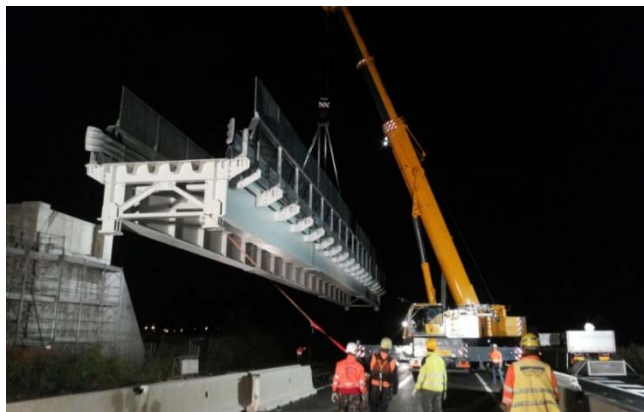
2014/ 2015: ANAS Spa. Adeguamento della S.S. 534. Collegamento fra la A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Ionica (svincolo di Sibari). Impresa Vidoni S.p.A. ( e successivamente Impresa Vittadello) Riprogettazione esecutiva e costruttiva degli impalcati delle seguenti opere, tutte realizzate.

- Viadotto Coscile, carreggiate sud e nord. Viadotto a tre luci di 35m + 70m + 35m in curva planimetrica, larghezza di piattaforma 11,05m. Sezione a via di corsa superiore con due travi ad altezza variabile + rompitratta su traversi ad anima piena.
- Viadotto sulla SP. 174 per Altomonte, carreggiate sud e nord. Viadotto a due luci di 40m + 40m in retto, larghezza di piattaforma 11,05m. Sezione a via di corsa superiore con tre travi ad altezza costante e traversi ad anima piena.
- nr. 2 Cavalcavia a campata singola di luce circa 38m, larghezza di piattaforma 12,80m. Entrambi presentano la particolarità di essere "incastrati" sulle spalle; uno dei due è in sghembo planimetrico. Sezione a via di corsa superiore con tre travi ad altezza costante e traversi reticolari.
- cavalcavia a campata unica sulla luce di circa 55m; attualmente, l'impalcato è in curva, in sghembo planimetrico e a larghezza variabile, mediamente attorno a 14,20m.





- 2015: CMM F.lli Rizzi. Ponte di servizio provvisorio di sovrappasso di Via dell'Elettronica a Marghera. Si tratta di un ponte provvisorio a servizio di un cantiere, di larghezza utile 3,40m a\ cam-pata unica su 40,10m di luce realizzato in acciaio a lastra ortotropa. Il progetto ha riguardato il solo impalcato. Opera completata.



- 2016: Comune di Ponte san Nicolò (Padova). Passerella ciclo-pedonale sul Bacchiglione a Roncagette. Passerella ciclopeditonale di larghezza utile 2,50m realizzata in affiancamento ad un ponte stradale esistente, sfruttandone le pile come appoggi intermedi. Lo schema statico è di trave continua su 4 appoggi con luci di 16m, 25m e 22m, per una lunghezza complessiva di 63m. La passerella è in struttura mista acciaio - calcestruzzo. Importo delle opere: 175.000,00. Opera realizzata.



- 2016: Zollet Ingegneria. Regione Friuli Venezia Giulia. D.R. Protezione civile. Lavori urgenti per la realizzazione di una viabilità alternativa sulla sponda sinistra del lago di Barcis. Ponte ad arco. Ponte ad arco a via di corsa inferiore a spinta eliminata di luce pari a 78m e freccia massima di 9m in chiave, su spalle di notevole altezza e geometria complessa. L'impalcato ospita una carreggiata larga complessivamente 12.90 m, composta da due corsie da 3.35m, da due banchine da 1.0 m e due marciapiedi di larghezza utile 1.30m. Progettazione terminata ed approvata. Sotto: Rendering dell'opera.



- 2016: ATI ICOP Spa - OMBA Spa: SpA Autovie Venete: Collegamento stradale fra la A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano. Ponte sul Torre.  
Progetto esecutivo dell'impalcato a struttura mista acciaio calcestruzzo con orditura reticolare in acciaio; lunghezza complessiva del viadotto: 665m, con 15 campate di lunghezza tipica 47,50m. Progetto esecutivo consegnato ed approvato, costruzione in corso. Importo delle opere progettate (impalcato): circa 11 milioni di €.



- 2017: SINERGO Spa. GENOVA SVILUPPO spa: Collegamento tra la strada urbana di scorrimento e lo svincolo di Genova Aeroporto.  
Progetto esecutivo e costruttivo in variante dell'impalcato di un viadotto a struttura mista acciaio - calcestruzzo a cassone monocellulare. Viadotto a tracciato curvilineo a due vie separate di larghezza 10,80m, la prima a 4 campate e la seconda a 3 campate di luce variabile con un massimo di 68m circa. L'incarico ha riguardato anche le modalità di montaggio, rese particolarmente complesse dal fatto che il viadotto supera la linea ferroviaria Genova – Ventimiglia. Importo delle strutture progettate (impalcato): 6.044.000 Euro. Lavori completati, opera collaudata.





- 2017: METALMECCANICA ZARA: Unione dei comuni di Padova Nord-Ovest. Passerella ciclopedonale sul fiume Brenta lungo il percorso della Treviso - Ostiglia. Progettazione costruttiva con varianti e studio delle modalità di montaggio di una passerella ciclopedonale di tipo strallato a tre luci. L'impalcato è metallico nella campata centrale di luce 90 m, mentre le capate di bordo fra antenne e spalle, di luce 23 m sono in calcestruzzo. La campata centrale è sostenuta da 4+4 coppie di stralli che convergono sulla cima dei pennoni, ove convergono anche i 2+2 coppie di stralli che si agganciano in spalla e sulla campata di bordo. L'altezza dei pennoni rispetto all'estradosso del plinto di fondazione è circa 30 m. Le fondazioni vengono previste su pali tipo CFA. Progetto esecutivo RTP Cavallini Associati / ITED Ingegneria. Importo delle opere: 740.000,00€. Opera realizzata.



- 2018: Ricciardello costruzioni. RFI-Linea ferroviaria Adriatica, variante di Falconara. Viadotto sul fiume Esino. Progettazione esecutiva dell'impalcato metallico, di pile spalle fondazioni. La soluzione proposta, prevede la realizzazione di un impalcato continuo su tre campate di luci 34,40 (+1,00 m di retrotrave) + 90,00 + 34,40 m (+1,00 m di retrotrave) per una lunghezza complessiva di 160,80 m. . La campata centrale, di luce pari a 90 m, consente lo scavalco dell'alveo di piena ordinaria del Fiume Esino ed è realizzata mediante una struttura ad arco a via inferiore ("bow-string"). Importo dei lavori progettati: 14.024.000 Euro. Progettazione completata ed approvata. Lavori in attesa di avvio (sotto: fotoinserti).



- 2018: CIMOLAI Spa: Parigi: Tram - Train de Massy a Evry. Progettazione esecutiva e costruttiva e studio del varo di punta delle strutture metalliche a sezione scatolare di un ponte a struttura mista acciaio - calcestruzzo in semplice appoggio sulla luce di 60m, sovrappassante un'autostrada. Opera completata.





- 2019: GMI (Villadose, RO). Anas Torino: Sovrappasso alla Strada Provinciale nr. 165 in corrispondenza dello svincolo di Fossano Nord, sulla Strada Statale 231 – Tangenziale di Fossano. Impalcato a due campate con struttura mista acciaio – calcestruzzo per una lunghezza complessiva di viadotto di 60m. Le campate sono in affiancamento e completamento di un viadotto esistente. Opera completata.

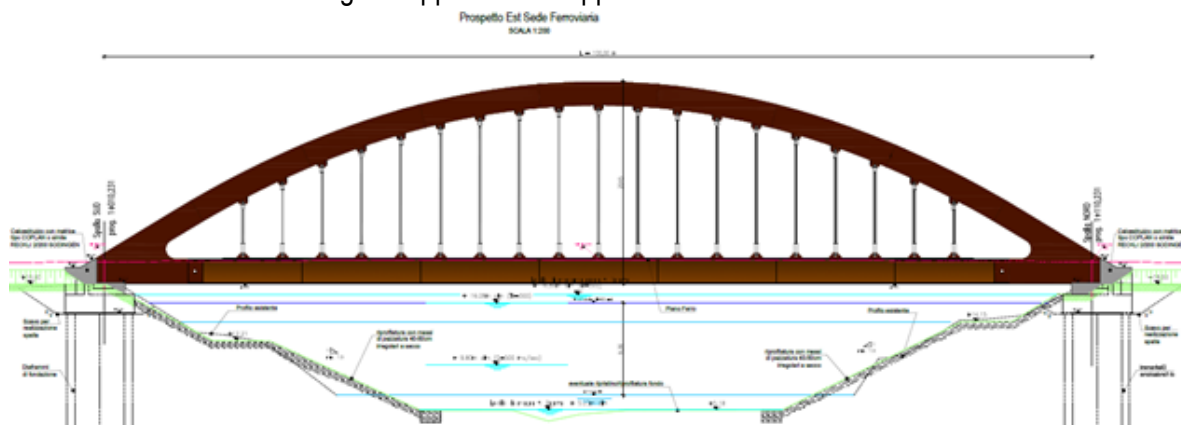


- 2019: Impresa Cicuttin. S.R. 355 della val Degano. Ponte sul torrente Degano in comune di Comeglians. Progetto esecutivo - costruttivo dell'impalcato in variante.

Si tratta di un impalcato in semplice appoggio sulla luce di circa 50m, largo 8,50m, a struttura mista acciaio- calcestruzzo a due travi metalliche alte 2,50m collaboranti con la soletta in c.a. Importo dei lavori progettati: circa 800.000 Euro. Opera completata.



- 2020: NET Engineering. Regione Veneto – RFI: Nuovo ponte ferroviario sul Brenta per il SFMR. Progetto esecutivo e studio preliminare del varo di un ponte ferroviario a doppio binario ad arco a via inferiore a spinta eliminata, con struttura metallica ed impalcato acciaio - calcestruzzo, sulla luce di 100, Fondazioni su diaframmi. Progetto approvato ed appaltato.



2019-2021: Zara Metalmeccanica. Comune di Venezia. Viabilità di accesso Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera. Viadotto sull'asse principale e rampe di accesso alla galleria artificiale: progetto esecutivo di variante. Progettazione generale: E-Farm.

Viadotto a doppia carreggiata con schema di trave continua in appoggio su pile metalliche a V. Lunghezza totale di 159m con 4 campate di luci 36m e 50m. Impalcato a struttura mista acciaio calcestruzzo. Opera realizzata e collaudata.



2020 PROVINCIA DI PADOVA: Progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di ristrutturazione e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul Brenta lungo la ex SS 47 a Curtarolo.

Sostituzione dell'impalcato della carreggiata ovest del ponte sul Brenta, fortemente ammalorata, mantenendo le pile originali. Il nuovo impalcato è a travata continua a tre campate a struttura mista acciaio - calcestruzzo. Le luci di calcolo, condizionate dal mantenimento delle pile in alveo esistenti sono 36m, 33,80m e ancora 36m. La larghezza dell'impalcato è di 11,70m, e ospita un carreggiata tipo C1. SIS ha operato come mandante di RTP di progettazione (mandataria ITS srl) per la progettazione degli aspetti strutturali. Importo complessivo dei lavori: 2.695.000,00 €. Opere eseguite e collaudate.





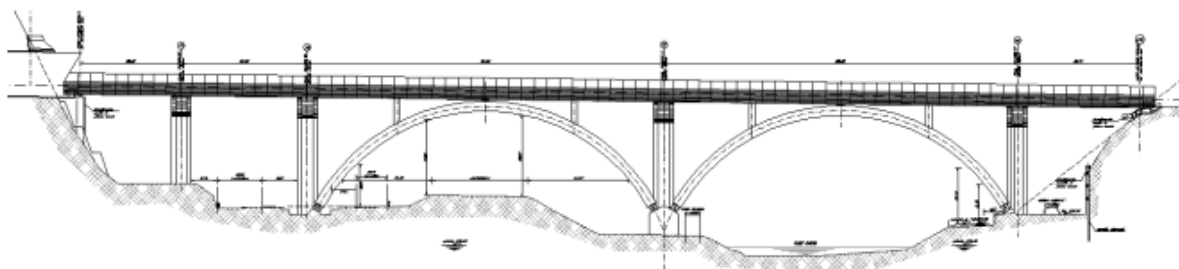
2021 M.B.M Spa. Comune di Bressanone. Progetto di ricostruzione del ponte Unterdrittel sul Rienza.

Ponte ad arco centrale a via di corsa inferiore sulla luce di circa 40m. Arco ed impalcato a struttura metallica con soletta in c.a. collaborante. SISt ha proposto varianti costruttive per impalcato e fondazioni ed ha curato la loro progettazione esecutiva – costruttiva. Progetto esecutivo originale: 3M Engineering srl (ing. Ricci Maccarini). Importo originale dei lavori: 1.755.800 €. Opera realizzata e collaudata.



2021-in corso: RFI – CONSORZIO DOLOMITI: Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza – Verona: lotto 1: tratta “Fortezza – Ponte Gardena”. Ponte sul Fiume Isarco.

Progetto esecutivo di un ponte ferroviario a due binari indipendenti di lunghezza rispettivamente 220,9m e 250,76m con schema a archi contigui a via superiore in acciaio. L’impalcato è metallico a via inferiore a due travi a parete piena in acciaio, con vasca per contenere l’armamento in c.a.; esso appoggia mediante sequenze isostatiche e iperstatiche (trave continua) su pile in c.a. e in chiave e ai quarti di due archi contigui metallici realizzato con sezione scatolare; le fondazioni sono a pozzo. SISt opera all’interno di un raggruppamento di progettazione (capogruppo SWS-SYSTRA) e si occupa della progettazione del ponte in collaborazione con MIngegneria (ing. Miazzon). Progetto esecutivo approvato; importo dell’opera 29 milioni di Euro.



2020 - 2021 F&M Ingegneria: Phu Quoc, Vietnam. Ponte pedonale denominato Kiss Bridge.

Progettazione strutturale di un ponte pedonale di forma architettonica complessa a struttura mista acciaio – calcestruzzo; soluzione strutturale di travata a cassone a struttura mista. Progettazione architettonica MC&P Marco Casamonti & Partners; progettazione generale strutture e impianti F&M Ingegneria. Opera realizzata.



2021 F&M Ingegneria: Ports of Genoa: Interventi stradali prioritari in ambito portuale. Opera A: Prolungamento sopraelevata portuale e opera accessorie.

Consulenza al progetto strutturale definitivo ed esecutivo dell'Opera A, che è costituita da un insieme di viadotti a struttura mista acciaio calcestruzzo di luce e larghezza variabili, separati da giunti di dilatazione, per una lunghezza complessiva di circa 1200m. Importo presunto delle opere: 37 milioni di Euro. Progetto validato e approvato, costruzione in corso

2021 CONSORZIO DI BONIFICA BACCHIGLIONE. Progetto definitivo ed esecutivo di demolizione e ricostruzione del ponte Via Idrovora in comune di Santa Margherita.

Impalcato a struttura mista acciaio calcestruzzo a via inferiore sulla luce di 12m, che scavalca lo scolo Altipiano. Le travi principali laterali sono a struttura reticolare che richiama le travi del ponte storico demolito. Fondazioni su pali tipo FDP. Importo complessivo delle opere: 353.000 €. Opera eseguita.



2022 ANAS Spa: Lavori straordinari di risanamento del viadotto MALLE posto al km 35+713 della S.S. 675 Umbro – Laziale.

Progetto esecutivo di sostituzione integrale dell'impalcato del viadotto Malle, attualmente a travate in semplice appoggio con cassoncini prefabbricati e precompressi in c.a. sulla luce di 41m, con un impalcato a struttura mista acciaio – calcestruzzo a travata continua e appoggi isolatori, così da conseguire l'adeguamento sismico. Il progetto comprende anche la straordinaria manutenzione delle pile. Importo dei lavori: 17.270.700 Euro. Progetto approvato.

2022 COMUNE DI PADOVA: Progetto di fattibilità tecnico – economica per il completamento del collegamento dell'Arco di Giano. Viadotto sulla Ferrovia.

Si tratta di un viadotto lungo circa 420m con andamento planimetrico fortemente curvilineo che consente di sovrappassare linea FS Milano – Venezia e altre infrastrutture. Il viadotto ha schema statico di trave continua a struttura mista acciaio – calcestruzzo a carreggiate separate, con 7 campate con luci principali centrali da 70m. La sezione trasversale di ciascuna carreggiata, larga complessivamente 11,40m, è un cassone metallico torsiorigido e soletta in c.a. collaborante; sezione ad altezza costante pari a 2,90m. Importo delle opere: 35.993.000,00. Progetto approvato, in attesa di finanziamento.

2022 - 2023 SCL COSTRUZIONI E MONTAGGI: Municipality of Muscat (OMAN). External Road network: Road 7 Viaduct Ramp.

Si tratta di un viadotto continuo su 6 campate di luci 31.88m + 32.25m + 31.64m + 51.95m + 30.39m + 29.88m, a struttura mista acciaio – calcestruzzo. La sezione resistente ha altezza variabile ed è concepita come un cassone torsiorigido con controsoletta reticolare. SISr ha curato la progettazione definitiva ed esecutiva dell'impalcato, per un totale di 1300mq. Importo presunto: 1.700.000,00 €. Progettazione completata, strutture in costruzione.

2022: E-FARM ENGINEERING – IMPRESA XODO: Infrastrutture Venete S.r.l.: Ricostruzione del ponte Rantin sull'Idrovia Po-Brondolo nei comuni di Loreo e Rosolina. Progetto costruttivo con varianti e studio del varo.

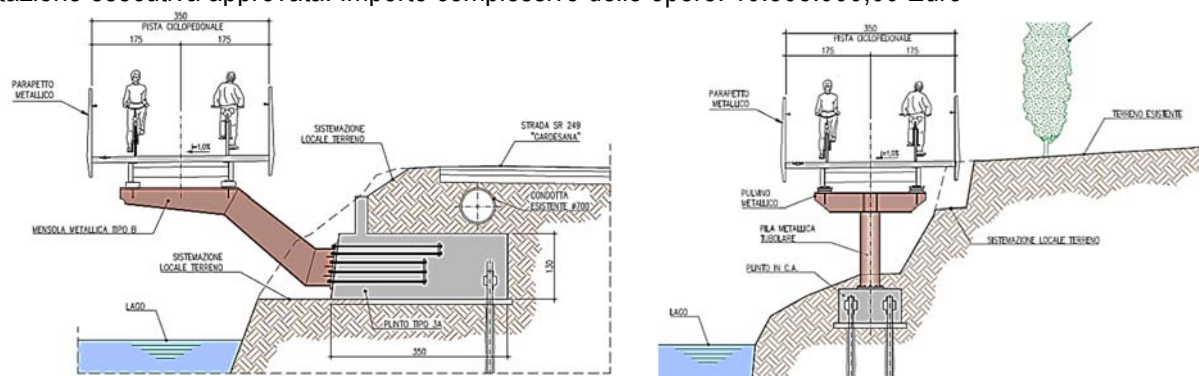


Ponte ad arco a via inferiore a spinta eliminata sulla luce di 70m; progetto esecutivo: ing. A. Pipinato. La revisione progettuale post-gara ha riguardato le spalle, completamente riprogettate, e alcune migliorie tecniche relative all'impalcato, che ha mantenuto la sua impostazione originale. Progetto approvato, opere in corso. SISst si occupa anche della progettazione del varo. Sotto: rendering (AP&P)



2022 – 2023 VENETO STRADE SpA: CICLOVIA DEL GARDA – Tratto Veneto. Lotto funzionale 2A in comune di Torri del Benaco.

Progetto strutturale definitivo ed esecutivo delle opere strutturali di un tratto di ciclovia in comune di Torri del Benaco, prevista in affiancamento della SS249 Gardesana dal lato lago. Tale allocazione richiede una soluzione che tenga la ciclabile “sospesa” sul lago per gran parte del suo sviluppo planimetrico; essa quindi è sostenuta da un impalcato a struttura metallica composto da due travi a doppio T affiancate e connesse da traversi intermedi con soletta collaborante in c.a.; tale impalcato trova appoggio ogni 10m circa su mensole, sempre metalliche, vincolate a sbalzo su plinti ricavati nel corpo stradale della Gardesana, fondati su micropali. In casi speciali, l'impalcato poggia su pile metalliche poste sulla riva. Progettazione esecutiva approvata. Importo complessivo delle opere: 10.508.000,00 Euro



2023 INFRASTRUTTURE VENETE SpA: Idrovia Mantova – Adriatico, tratto Fissero – Tartaro – Canalbianco – Po di Levante. Rialzo del ponte stradale di Trecenta S.P. 1 mediante demolizione e ricostruzione. Si tratta di un ponte ad arco a via inferiore a spinta eliminata di luce 70 m. L'impalcato, a struttura mista acciaio – calcestruzzo, è sospeso agli archi mediante 7 pendini per lato disposti radialmente ad interasse di 8,75 m. Gli archi sono tubolari metallici di diametro 1 m e sono controventati nella zona superiore con aste tubolari che descrivono una figura reticolare “a rombi”.



La larghezza della carreggiata è pari a 9,50m (due corsie da 3,50 + 2 banchine da 1,25m). Il ponte appoggia mediante dispositivi isolatori elastomerici su paratie di diaframmi che fungono anche da opere di rinforzo arginale. Importo delle opere: 5.251.319,00€. Progetto approvato.



## 4 Metodologie costruttive e attrezzature per ponti e viadotti

2004: Consorcio C.C.M.A., Caracas, Venezuela: Revisione del progetto di varo del viadotto ferroviario V 1.1 per la linea Caracas – Cua.  
Si tratta di un impalcato a lastra ortotropa a via di corsa inferiore su due schemi statici: in semplice appoggio su 60m e a trave continua su 55+110+55m. Varo di punta su slitte, con ausilio di avambecko. Costruzione e varo completato.

2005: CMP Martinsicuro (TE): Viadotto Diaterna sulla linea AV Firenze – Bologna.  
Progetto del varo della seconda campata, luce 40m, montata sopra la prima, varata di punta e quindi abbassata sugli appoggi definitivi. Varo avvenuto.



2005: Costruzioni CIMOLAI Armando (Pordenone): Circonvallazione di Albes – Bressanone.  
Progetto strutturale di impalcato a lastra ortotropa sopra la ferrovia e consulenza progettuale alla redazione del progetto costruttivo e delle procedure di varo per un ponte strallato. Importo stimato della struttura metallica: 1.650.000 Euro. Opera eseguita.



2006-2007: Costruzioni metalliche prefabbricate CMP (Martinsicuro, TE): Ponte FS sul Naviglio Grande.  
Progetto delle procedure e delle attrezzature per il varo di punta del ponte metallico ad arco a via inferiore sul Naviglio Grande, sulla linea ferroviaria Torino – Milano. Varo eseguito.



- 2007: Costruzioni CIMOLAI Armando (Pordenone): Viadotto Forlanini a Milano.  
Consulenza per il varo a spinta di un viadotto a struttura mista acciaio calcestruzzo, con tracciato in raccordo planimetrico ed altimetrico. Varo completato.



- 2008: Ortolan spa (Codognè TV): Viadotto Castiglione 1 sulla strada S.V. Isernia – Castel di Sangro.  
Progetto del montaggio e varo di un impalcato metallico a lastra ortotropa su due luci di 138m. La sezione a cassone chiuso ha altezza e larghezza della controsoletta variabili. Varo completato.



- 2009: MBM Spa (Sommacampagna VR): Pedemontana della Piana di Gioia Tauro. 1° stralcio, lotto 1: Viadotto Vacale.

Progetto del varo di punta in due tronconi dell'impalcato metallico a due travi principali; le luci principali sono di 72m, e il tracciato è planimetricamente a raggio variabile. Il varo, quindi, richiede particolari attrezzature per ovviare alle temporanee eccentricità trasversali fra pila e impalcato. Varo Completato.





- 2009: Costruzioni metalliche prefabbricate CMP (Martinsicuro, TE): S.G.C. E/78 Grosseto – Fano :lavori di adeguamento a 4 corsie. Viadotto Rio Fosso. Progetto del montaggio, comprese attrezzature provvisionali, mediante autovaro dell'impalcato metallico del viadotto da 6 campate, di luci rispettivamente 35.0m, 4x55.0m e 35.0m con altezze di pila variabili fra 14m e 27m. Varo completato.
- 2010: Costruzioni metalliche prefabbricate CMP (Martinsicuro, TE): Autostrada (A1) Milano-Napoli – Adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Viadotto Molino di Setta. Progetto del montaggio, comprese attrezzature provvisionali, mediante autovaro dell'impalcato metallico del viadotto composto da 6campate di luci rispettivamente 65.0m, 100.0m, 2x80.0m, 100m e 65.0m con altezze di pila variabili fra 5m e 15m. Varo completato.



- 2011: Taddei spa: Autostrada (A1) Milano-Napoli – Adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Viadotto Sparvo. Progetto del montaggio, comprese attrezzature provvisionali speciali (strallatura impalcato), mediante autovaro dell'impalcato metallico del viadotto a due vie; la carreggiata nord ha 6 campate di luce rispettivamente 70, 100, 100, 120, 80 e 60 m ed ha uno sviluppo complessivo di 530.0 m; in carreggiata sud il viadotto è composto da 5 campate di luce rispettivamente 65, 100, 100, 120 e 70 m ed ha uno sviluppo complessivo di 455.0 m. Varo completato.





2011: C.M.C. spa, Martinsicuro. Autostrada Salerno – Reggio Calabria. VI° macrolotto. Progetto di varo di 5 impalcati metallici. Progetto di varo di punta di 5 viadotti continui a struttura metallica (Santa Trada, con campate fino a 70m), Livorno (con campate fino a 80m), Gibia (con campate fino a 50m), Feliciusu Sud (con campate fino a 54m), Laticogna (luce unica di 66m), compreso il progetto delle attrezzature. Tutti i vari sono stati completati.



2014 - 2015 BIT S.p.A: S.G.C. Grosseto – Fano. Viadotto Farma: progetto di varo. Si tratta di un viadotto a struttura mista acciaio – calcestruzzo continuo su 11 campate di luci pari a 65m, 112.5m, 114m, 104m, 65.5m, 55.5m x 5 e 30,0m. La sezione trasversale è larga 25m, e ospita le due carreggiate della strada, ciascuna a 2 corsie + banchina; la soluzione strutturale prevede un unico cassone con puntoni laterali che sostengono gli sbalzi della soletta. Il viadotto è caratterizzato dalla elevata altezza rispetto al fondovalle. E' previsto il varo di punta in due segmenti da ciascuna spalla. Varo terminato, è in corso l'abbassamento sugli appoggi.



- 2015: OMBA Impianti & Engineering. Linea FS Milano-Napoli. Nodo di Bologna. Ponte sulla tangenziale e A14. Consulenza per il varo di una campata ferroviaria. La consulenza riguardava la verifica della campata durante le varie fasi di varo, previsto con carrelloni anteriori e rulliere e slitte posteriori. Varo effettuato.



- 2016: Zara Metalmeccanica srl. Città di Cavarzere. Rifacimento del ponte "Piccoli Angeli" sul canale Gorzone in località Boscochiaro.

Redazione del progetto costruttivo e studio delle operative di varo. Si tratta di un ponte a campata unica a struttura mista acciaio - calcestruzzo a due travi metalliche ad altezza variabile sulla luce di 55,40m. Importo dell'opera d'arte: circa 690.000,00 Euro. Costruzione completata.



- 2016: BIT SpA. Autorità Portuale Savona - Vado Ligure. Sovrappasso della SS 1 Aurelia per il collegamento della piattaforma multi-purpose e le aree retro portuali. Consulenza per il progetto di varo a spinta dell'impalcato metallico di tipo reticolare a via inferiore di larghezza complessiva pari a 29.90 m e di altezza totale pari a 7.50 m, che si sviluppa per complessivi 120 m con 3 campate da 40 m luce; è compresa la determinazione della fasistica di varo ed il calcolo di tutte le attrezzature provvisorie. Varo completato.





- 2016: BIT SpA: VENETO STRADE. Opere complementari al Passante di Mestre. Intervento 31 "Terraglio est". Progetto di varo di punta mediante avambecco. Verifica del ponte nelle varie fasi operative e verifica delle attrezzature ausiliarie. Posa in opera completata.



- 2017: Zara Metalmeccanica: SR 352 di Grado. Lavori urgenti di manutenzione straordinaria e ristrutturazione del ponte girevole G. Matteotti di Grado: progetto delle modalità di posa. L'attività consiste nello studio delle modalità di trasporto e posa in opera mediante chiatta e gru sull'impalcato adiacente, con definizione dei rinforzi e del nuovo testa-pila. Posa in opera eseguita.

- 2017: CMM F.lli Rizzi. SS 241 della Val d'Ega. Ponte 4. Studio delle modifiche al varo dell'impalcato metallico. Si tratta di un impalcato a struttura mista acciaio calcestruzzo a singola campata di luce 24m in forte sghembo planimetrico. Le condizioni operative del cantiere impongono un varo di punta per trasformare l'impalcato, in assetto provvisorio, in supporto per il consolidamento di un costone di parete rocciosa instabile. Progetto completato, lavori in corso.

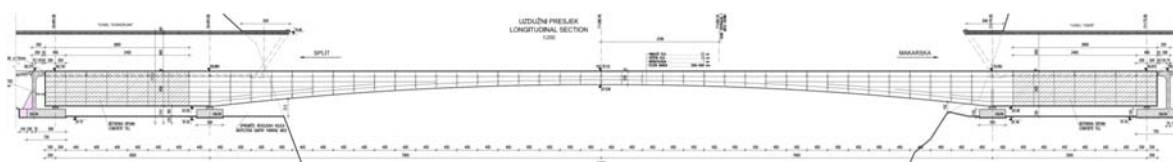


- 2019-2020: MAEG SpA: Hrvatske Autoceste: Most "Sava". Ponte sulla Sava in prossimità di Svilaj (Croazia). Progetto di montaggio. Si tratta di un viadotto a struttura mista acciaio - calcestruzzo a due vie separate, lungo complessivamente 660m. Presenta campate di altezza variabile con scansione di luci pari a 70m, 85m, 100m e 130m. Progetto di montaggio completato, costruzione in corso.





2020-2021: MAEG SpA: CETINA BRIDGE presso Spalato (Croazia): Progetto di montaggio e varo. Si tratta di un ponte in acciaio a lastra ortotropa con schema statico di trave su tre appoggi di luci rispettivamente pari a 30m, 152m e ancora 30m; la sezione è a cassone ad altezza variabile da un massimo di 6,50m sulle spalle a un minimo di 2,50m in mezzzeria; le anime sono leggermente inclinate. L'impalcato è largo 10,70m, e ospita una carreggiata a doppio senso di marcia larga complessivamente 7,10m. Il varo avviene mediante avanzamento di punta dalle due gallerie, con giunzione in mezzzeria. Varo completato



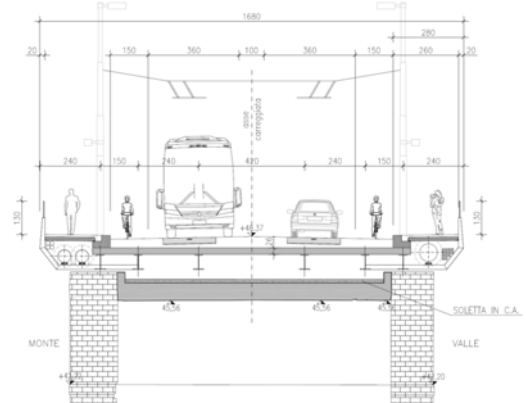


## 5 Ponti esistenti: verifiche di sicurezza, interventi di riqualificazione strutturale e di adeguamento/miglioramento sismico.

2018 - 2019: COMUNE DI BOLOGNA: Consolidamento, riqualificazione ed adeguamento del ponte stradale sul fiume Reno denominato "Pontelungo".

Progetto definitivo ed esecutivo, in ATI con lo studio ITS. Si tratta della riqualificazione funzionale con allargamento della sede stradale, del consolidamento e dell'adeguamento sismico di un viadotto storico in muratore ad arcate. Il nuovo impalcato è a struttura mista acciaio - calcestruzzo, mantenendo le pile in muratura come sostegni verticali e conservando le arcate storiche, sia pure svuotate di funzioni strutturali. SIsT ha curato la parte strutturale del progetto. Progetto approvato.

Importo stimato dei lavori: 9.245.000 €.



2018 SISTEMI TERRITORIALI SpA: Impalcati stradali in corrispondenza del sostegno idraulico di Bus-sari e del Ponte Sacco sul Po di Brondolo in comune di Loreo.

Attività di verifica sullo stato attuale degli impalcati, risalenti agli anni '60, con determinazione dei livelli di sicurezza relativamente al transito dei carichi stradali di normativa e reali. Per il ponte Sacco gli interventi sono stati finalizzati alla straordinaria manutenzione ed all'arresto del degrado in atto con conseguente prolungamento della vita utile dell'opera e alla riqualificazione funzionale con la sostituzione degli appoggi in corrispondenza delle selle Gerber e il ripristino della efficienza del sistema di smaltimento delle acque di piattaforma con effetti positivi sulla durabilità dell'opera. Lavori completati.



2019: Provincia di Padova. Lavori di straordinaria manutenzione e di miglioramento sismico del Cavalcavia della S.P. nr. 2 alla linea F.S. Padova - Bologna fra i comuni di Padova e Abano Terme. Si tratta di un cavalcavia in calcestruzzo armato normale e precompresso a tre luci, realizzato nella metà degli anni sessanta, che presenta alcune criticità (degrado). Progetto e lavori completati (lavori eseguiti in soggezione di traffico ferroviario).



2020: INFRASTRUTTURE VENETE Srl: Idrovia Fissero – Tartaro – Canal Bianco – Po di Levante: Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strutture del ponte stradale in calcestruzzo del sostegno idraulico di Bussari in comune di Arquà Polesine (RO). Progetto di straordinaria manutenzione e di riqualificazione funzionale di un ponte a 3 campate. L'opera risale alla prima metà degli anni '60. L'impalcato è realizzato in calcestruzzo armato e poggia oltre che sulle spalle su due pile in alveo, per un totale di tre campate di luce 14.00 - 9.50-14.00m. La sezione, a tre nervature e soletta a spessore variabile, è larga complessivamente 7,60m, ed ospita una carreggiata stradale larga 6m. Importo dei lavori: 400.000 €. Opere eseguite.

2020-2021: FICHERA s.c.a.r.l.: Lavori di risanamento strutturale e adeguamento alle vigenti normative delle barriere di sicurezza del Viadotto "Fichera" tra i km 65+800 e 70+200 dell'autostrada A/19 "PALERMO CATANIA" – STRALCIO 3 – Interventi strutturali dal km 69+811 al km 70+152

Impalcato in c.a. precompresso risalente agli anni '70, ubicato in zona sismica. Progetto di messa in sicurezza funzionale e adeguamento sismico mediante isolamento e interventi di rinforzo di alcune pile. Importo dei lavori: 1.850.000 Euro. Lavori eseguiti





2021: Provincia di Brescia. SP 13 "DEI COLLI STORICI". Manutenzione straordinaria urgente del cavalcavia al km 3+524 in comune di Desenzano.

Progetto esecutivo dei lavori di straordinaria manutenzione di un sovrappasso ferroviario a 3 luci con impalcato a travi prefabbricate e precomprese: rimozione del degrado ed interventi di rinforzo delle pile, che comportano un significativo miglioramento sismico. Importo delle opere a base d'asta: 594.600 Euro. Lavori eseguiti.



2021 – in corso: CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA: SERVIZIO TECNICO DI VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA E VULNERABILITA' SISMICA DI NR. 7 PONTI / VIADOTTI SULLA VIABILITA' PROVINCIALE.

Si tratta di: S.P. 17 "Prozzolo-Vigonovo" – ID 040 – Ponte sul fiume Brenta in Comune di Vigonovo; S.P. 19 "Dolo-Camponogara" – ID 030 – Ponte sul sedime Idrovia in Comune di Dolo ; S.P. 61dir1 "S. Stino di Livenza-Annone Veneto" – ID 010 – Ponte sul fiume Livenza in Comune di Santo Stino di Livenza; S.P. 14 "Liettolli-Lova" – ID 080 – Ponte sul canale Taglio Nuovissimo in Comune di Campagna Lupia; S.P. 62 "Torre di Mosto-Caorle" – ID 110 – Ponte sul canale Saetta in Comune di Caorle; S.P. 42 "Jesolana" – ID 170 – Ponte sul canale Collettore Secondo in Comune di Eraclea; S.P. 42 "Jesolana" – ID 210 – Ponte sul canale Collettore Principale in Comune di Caorle. Sono state condotte le verifiche in condizioni di esercizio e di vulnerabilità sismica, con indicazioni sulle criticità riscontrate. Completate 6 analisi su 7. Sotto: alcuni ponti oggetto di analisi.



2021: **INFRASTRUTTURE VENETE Srl: Progetto esecutivo per la straordinaria manutenzione del ponte Articiocco sul Canal Bianco in comune di Adria, comprese le campate di accesso.**

Il ponte "Articiocco" di Adria (RO), sul Canalbianco (idrovia Mantova-Venezia), è un ponte levatoio a lastra ortotropa realizzato secondo uno schema statico a via di corsa inferiore con travi laterali principali a cassone; ha luce complessiva di 42,10m. Due campate in c.a.p. di accesso al ponte completano il ponte da ciascun lato. Il progetto riguarda un intervento manutentivo che comprende la protezione delle carpenterie metalliche ed il ripristino di alcune parti in calcestruzzo delle pile delle campate di accesso, nonché elementi di completamento quali pavimentazione, marciapiedi, giunti, caditoie, etc.; anche i pulvini delle pile delle campate laterali, realizzate mediante travi prefabbricate in c.a.p., sono oggetto di intervento di ripristino. Importo dei lavori: 1.000.000 Euro. Lavori completati.



2021: **PROVINCIA DI BRESCIA. SP 8 "PIANCOGNO - ESINE - BIENNO " Progetto di messa in sicurezza del ponte al km 0+320 in comune di Piancogno.**

Si tratta di un ponte in calcestruzzo armato precompresso a cassone monocellulare risalente agli anni '70; lo schema statico è quello di travata continua a sezione variabile a tre campate di luce rispettivamente 35,00m, 70,00m e 35,00m, per una lunghezza complessiva dell'impalcato di 140,00m. Il progetto riguarda gli interventi necessari per ovviare a estese fessurazioni "a taglio" in prossimità delle pile, e l'adeguamento funzionale della sede stradale. Importo dei lavori: 560.000 Euro. Progetto approvato, lavori in corso.



2022: **ANAS Struttura territoriale per il Veneto. Verifiche di sicurezza, analisi di transitabilità, stesura piano d'indagini, individuazione di eventuali interventi necessari, assistenza per prove di carico statiche, eventuale piano monitoraggio per il ponte sul Fiume Brenta al km 84+916 della S.S. 309 "Romea".**

Incarico di verifiche di sicurezza complementari e integrative alla sostituzione di una campata (altro progetto); predisposizione prove di collaudo statico e interpretazione risultati; predisposizione di un piano di monitoraggio sulle campate non oggetto di intervento. Consulenza completata.



2022: ANAS Struttura territoriale per il Veneto. SS.309 "Romea" - Servizio di Progettazione Esecutiva e di Coordinamento della Sicurezza in Fase di progettazione dei lavori di ripristino delle selle "Gerber" del ponte sul fiume Brenta al km 84+960 della SS.309 "Romea".

Il progetto riguarda degli interventi sulle mensole di una campata gerber, che presenta inizi di serio degrado; da una parte sono previste delle mensole di sicurezza in acciaio, mantenendo quelle attuali, e all'altra estremità (mensole sopra una pila) degli interventi di cucitura controllata della cerniera mediante barre di precompressione e iniezioni di consolidamento. Progetto completato ed approvato, lavori in corso.



2022-2023: COMUNE DI BRESCIA. Progetto di manutenzione straordinaria di ripristino strutturale del sovrappasso e della viabilità Tangenziale Ovest, intersezione via Volturmo.

Intervento finalizzato a ripristinare la piena funzionalità e sicurezza del cavalcavia esistente che consente a Via Volturmo di superare la tangenziale Ovest, fortemente danneggiato a seguito dell'urto con un automezzo, mediante la demolizione delle travi incidentate e la loro sostituzione con altre travi di caratteristiche simili. Sono comprese altre opere di messa a norma e ripristino funzionale. Importo dei lavori: 1.200.000€. L'incarico prevede anche la Direzione dei Lavori. Opere completate



2022 – in corso: CAV - CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE: Servizio di verifica dei livelli di sicurezza di manufatti posti lungo i tratti di competenza delle autostrade A4 e A57.

Si tratta di 7 cavalcavia a tre luci di scavalco dell'autostrada A 4 ne tratto Padova – Venezia. I cavalcavia hanno struttura a telaio metallico con impalcato a via inferiore, realizzati fra gli anni '80 e '90. Sono state eseguite le verifiche di livello 4 in accordo con le Linee Guida sui ponti esistenti, oltre alle analisi di vulnerabilità sismica. Svolte analisi su 5 dei 7 cavalcavia.



2020-2022: ALEANDRI SpA: ANAS Spa: Autostrada A19 Palermo – Catania: Lavori di risanamento strutturale del viadotto Euno e delle rampe dello svincolo di Enna.

Il progetto riguarda interventi di straordinaria manutenzione e di riduzione del rischio sismico di numerosi impalcati, di diversa luce (da 20m a 33m, in alcuni casi con selle gerber)) e conformazione (generalmente ottenuti con uso di travi prefabbricate in c.a.p.), che costituiscono le rampe, caratterizzate da forti curvature planimetriche, dello svincolo autostradale di Enna. Il progetto di miglioramento sismico ha comportato la demolizione di alcune campate e la sostituzione con altre in struttura acciaio - calcestruzzo. Importo dei lavori: 18.096.000,00 €. Progettazione conclusa ed approvata, lavori in corso.

2022-2023: PROVINCIA DI MACERATA: Lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Chienti sulla S.P. 46 Fermana. (progetto in ATI con ITS srl, capogruppo)

Il ponte risale al 1918 ed è formato da undici archi e dieci pile in pietra; è stato oggetto di interventi di consolidamento e riqualificazione nel corso degli anni. La luce netta varia, avendo come valore massimo 12.80 m e come valore minimo 12.05m. Le analisi hanno compreso le verifiche di vulnerabilità sismica e le valutazioni di sicurezza contro lo scalzamento delle pile. I lavori comprendono: il rinforzo delle strutture di fondazione con realizzazione di micropali e iniezione di colonne di consolidazione mediante jet grouting; la posa di burghe e massi da scogliera a protezione del fondo alveo; la sostituzione delle barriere stradali con altre bordo ponte tipo H2; la sostituzione giunti sotto-pavimentazione; il rifacimento delle caditoie; il rifacimento della pavimentazione stradale; il risanamento corticale delle strutture in muratura. Importo delle opere: 1.427.800,00 €. Progetto approvato.



2022: COMUNE DI VALDAGNO. Intervento di manutenzione straordinaria con miglioramento sismico e messa in sicurezza del ponte Maglio di Sopra.

Si tratta di un ponte in calcestruzzo armato con struttura ad arco a campata unica di circa 20m a via di corsa superiore; il piano viario è costituito da una soletta ordita su un graticcio di travi e traversi, sostenuti dall'arco per mezzo di pilastri in c.a. Gli interventi riguardano un generale ripristino delle parti ammalorate dell'impalcato e delle sottostrutture con incremento della resistenza dei singoli elementi strutturali. E' previsto il rifacimento integrale della soletta con sbalzi in allargamento, i cui elementi strutturali in acciaio risultano fortemente degradati. Importo dei lavori: 463.000,00€. Progetto completato ed approvato, lavori in fase di completamento.





2023: COMUNE DI UDINE: Ingresso occidentale della ciclovvia FVG4 al comune di Udine: Adeguamento sismico del ponte canale sulla A23.

Il tracciato della ciclovvia denominata FVG4 prevede di utilizzare un ponte canale esistente a sezione scatolare che attraversa la autostrada A 23 in prossimità della linea ferroviaria Venezia Udine. Si tratta di una struttura realizzata negli anni '60 in calcestruzzo armato, lunga complessivamente 133m in 4 campate a due a due continue. Il progetto, oltre alla riqualificazione funzionale dell'estradosso a pista ciclabile, ha previsto una importante serie di interventi di adeguamento sismico (modifica dello schema statico per azioni orizzontali, sottofondazioni, rinforzo delle pile). Progetto definitivo approvato. Importo dei lavori: 838.000,00€.



2023: COMUNE DI VALBRENTA (VI): progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, e direzione lavori per gli interventi di riqualificazione del Ponte Rialto a Valstagna.

Si tratta di un ponte ad arcate risalente ai primi '900 a tre campate di luci 18.5+20.0+18.5 m, costruito con conci di pietra locale, in parte riparato dopo la seconda guerra mondiale, a seguito dei bombardamenti, e poi rimodernato a seguito dell'alluvione del 1967, che ne aveva parzialmente distrutto la piattaforma stradale e i parapetti. Il progetto prevede un allargamento dell'impalcato per adeguare funzionalmente i marciapiedi ed interventi di riparazione / manutenzione locale. Importo dei lavori: 902.000,00 €. Progetto esecutivo consegnato ed approvato.



2023: COMUNE DI CAMPOSAMPIERO. Progettazione definitiva ed esecutiva compresa la direzione lavori, contabilità e coordinamento della sicurezza per i lavori denominati: "Manutenzione straordinaria Ponte di via Nievo sul torrente Muson dei Sassi".

Si tratta di un ponte in calcestruzzo armato a 3 campate costruito nel 1911 che attraversa il torrente Muson dei Sassi. Il ponte ha una lunghezza totale di 18,00m, suddivisa in 3 campate da 6,0 m ciascuna, ed una larghezza di circa 5,0m. Gli interventi previsti riguardano un generale ripristino delle parti ammalorate dell'impalcato e delle sottostrutture, nonché il rifacimento, previa demolizione, del cordolo laterale per l'inserimento di un parapetto adeguato al contenimento dell'urto di un'automobile. Importo dei lavori: 190.000,00€. Lavori completati.



## 6 Altre opere stradali (gallerie artificiali, sottopassi, opere di sostegno...)

2002-2004: ALISSA COSTRUZIONI S.p.A. – Limena (PD): nuova tangenziale di Limena.

Progettazione delle varianti costruttive per le opere d'arte principali, che consistono in 7 sottopassi stradali e 3 ponti, di cui 1 metallico a via inferiore e 2 in c.a.p., oltre a opere minori (muri, scatolari ecc. ecc.). Importo delle opere da progettare: 7.400.000 Euro. Opera realizzata.



2006: Consorzio Venice Link. Autostrada A4, Passante di Mestre.

Progettazione costruttiva di dettaglio di alcune opere (sottopasso pista barriera di Venezia Est – passante direzione Milano, spalle calvacchia Zermanesa, alcune opere idrauliche), assistenza al cantiere per le prove di carico sui pali di fondazione, e assistenza generale per quanto riguarda le procedure di messa in opera e collaudo degli impalcati metallici. Importo delle opere riprogettate: 2.917.000,00 Euro. Opere realizzate.

2007: ALISSA COSTRUZIONI S.p.A. – Limena (PD): Passante di Mestre: Galleria Moglianese.

Si tratta di una galleria artificiale lunga complessivamente 950m, di cui 280m coperti da un impalcato in c.a.p. su due luci da circa 17m ciascuna. Sono previste importanti opere di sostegno provvisorio e definitivo delle terre mediante palancole tirantate e muri tradizionali. E' compreso anche un sottopasso pedonale al passante. Importo dei lavori: 11.475.000,00 Euro. Lavori conclusi.





2008: ALISSA COSTRUZIONI S.p.A. – Cittadella (PD): Delivellamento di via Borgo Bassano. Progetto esecutivo in variante e progetto costruttivo di un sottopasso stradale: sono previsti muri di sostegno tradizionali e un impalcato in c.a.p. con travi prefabbricate. Importo presunto delle opere: 1.800.000,00 Euro. Opera eseguita.



2010: ALISSA SpA. Comune di Villafranca: sottopasso della linea FS Venezia – Milano. Aggiornamento progettuale alla nuova normativa e progettazione costruttiva di un sottopasso ferroviario mediante monolite e delle relative opere di sostegno delle rampe. Importo presunto delle opere: 1.790.000 Euro. Lavori completati.



2013 - 2015: Ghella S.p.A. : Autostrada A 14 Bologna - Taranto: Ampliamento alla terza corsia nel tratto fra Ancona Sud e Ancona Nord.  
Assistenza all'Impresa e consulenza generale per la revisione, ove necessaria, del progetto esecutivo per quanto riguarda le opere fuori terra, comprese varie paratie berlinesi. Nuova progettazione della campata sopra la ferrovia per il viadotto FF.SS; progettazione del sistema di vincolamento sismico del viadotto esistente. Lavori completati.



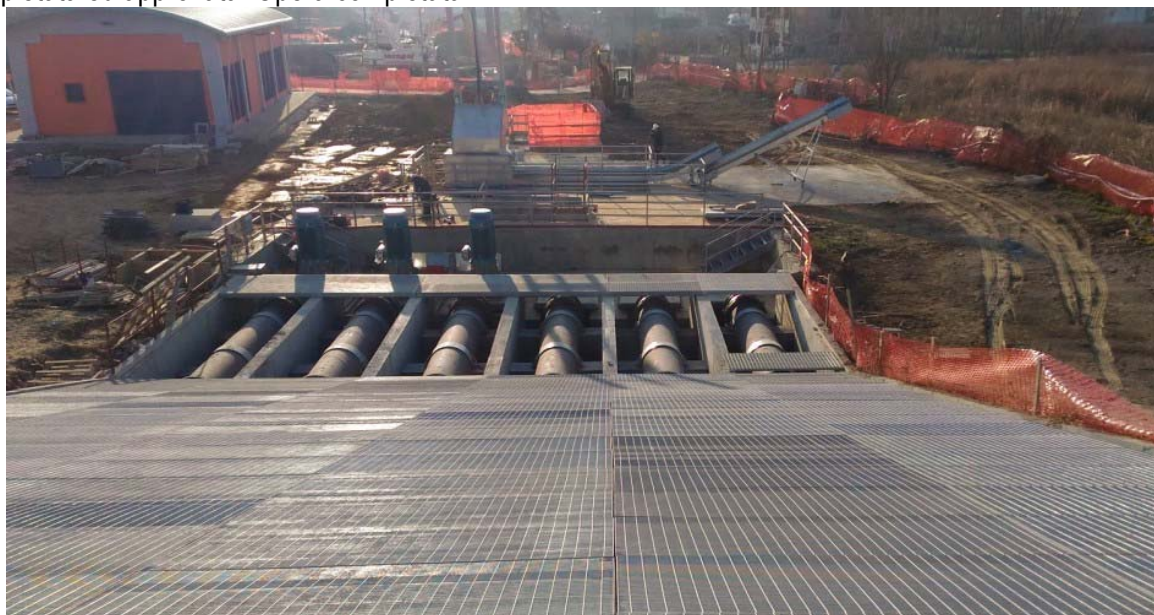
2017: RPA srl Perugia. Opere sulla linea FS Roma - Pisa per il completamento dello Scolmatore di Albegna. Service specialistico per la progettazione esecutiva strutturale. Si tratta delle seguenti opere: - impalcati ferroviari a travi metalliche incorporate nel calcestruzzo di lunghezza complessiva pari a 22,90m sopra lo scolmatore, da costruire in due parti da posizionare per spinta laterale al posto del rilevato attuale in interruzione alternata della linea; - alcuni monoliti in c.a. da infiggere nel rilevato ferroviario per fungere da pile e spalle dell'impalcato ferroviario; - un monolite in c.a. di dimensioni interne 4m x 5m da infiggere nel rilevato ferroviario per garantire la viabilità locale. Progetto consegnato ed approvato. Opere in esecuzione.



## 7 Opere speciali - Consulenze

---

- 2004: Technital Spa, Verona: Ponti Scarpa e Pescheria sul Canal Vena a Chioggia. Consulenza tecnica per il progetto esecutivo di restauro strutturale (sottofondazioni con micropali, rinforzo della volta mediante elementi fibrorinforzati, ecc. ecc.) di due ponti storici in muratura. Opera realizzata.
- 2004: RINA INDUSTRY SpA, Genova: Offshore LNG Receiving Terminal in the Adriatic Sea. Strutture offshore di attracco di navi di trasporto di gas liquido. Consulenza relativa al riesame dei criteri di progettazione delle GBS (struttura in c.a.) e dei LNG Modular Tanks (strutture metalliche in acciaio criogenico), con particolare riferimento al comportamento in condizioni sismiche. Consulenza completata, opere realizzate.
- 2005-2006: Consorzio Padova 2 (ATI Cimolai – Serenissima – Mazzi): Nodo Viario di Padova Est: Collegamento fra corso Argentina e la SS 307. Progettazione esecutiva e costruttiva delle fondazioni nella soluzione in variante tecnica proposta dell'Impresa; assistenza al cantiere per gli aspetti costruttivi delle varie opere in c.a. Importo delle opere da progettare: 1.800.000,00 Euro. Opera completata.
- 2007: Consorzio Bacchiglione Brenta. Scolmatore di piena Limenella Fossetta per la difesa idraulica della zona di Padova Nord. Progetto esecutivo di opere idrauliche (condotte scatolari in c.a. in opera, opere di presa, due opere di sollevamento, pozzettoni di elevata profondità per il sottopasso di autostrada mediante microtunnelling). Importo delle opere progettate: 8.785.000 Euro. Progettazione completata ed approvata. Opera completata.

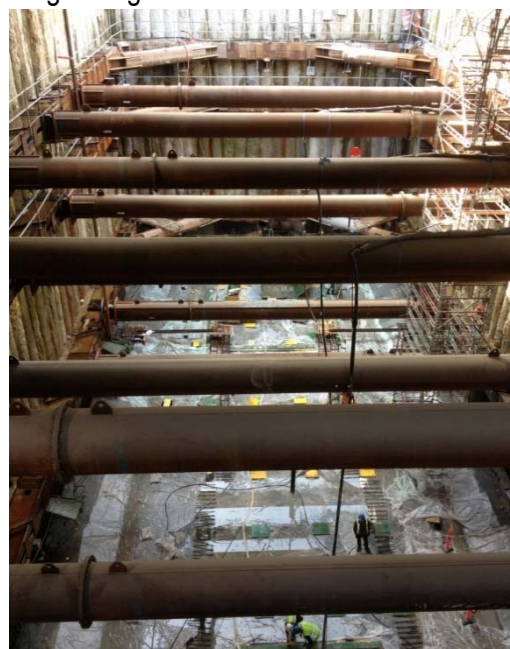


- 2008: Alissa spa, Limena (PD): Restauro del castello sforzesco di Vigevano. Assistenza all'Impresa in corso d'opera per la messa a punto costruttiva degli interventi di rinforzo ed adeguamento strutturale (rinforzo solai, ecc.), e per nuovi interventi di adeguamento funzionale (cunicoli impianti, realizzazione di vani scala e ascensori, ecc. ecc.). Incarico completato, lavori conclusi.

2012: TECNIMONT Spa (CMT – Copenhagen Metro Team): Metropolitana di Copenhagen – Cityringen. Consulenza per la progettazione strutturale delle opere provvisorie di sostegno degli scavi di nr. 3 stazioni (sistema di puntelli e travi di cintura in acciaio). Scavi con profondità fino a 25m dal p.c.. Progettazione completata, opere in corso.



2013-2014: OMBA Impianti & Engineering: Metropolitana di Copenhagen - Cityringen. Progettazione costruttiva e ottimizzazioni delle opere di sostegno degli scavi di nr. 14 stazioni. Si tratta di strutture metalliche (puntelli + travi di ripartizione posti su più livelli) di puntellazione auto-equilibrata di paratie di pali e / o diaframmi di contenimento di scavi fino a circa 25m di profondità. Opere in via di completamento.



2014 - 2015: Freyssinet. Manila (Filippine) - Ponte Ayala. Consulenza relativa alla valutazione della resistenza dei nodi chiodati di un ponte metallico reticolare a due campate risalente agli anni '50, e progettazione del rinforzo di alcuni nodi.





2014 - 2015: Bacino di laminazione lungo il torrente Timonchio in comune di Caldogno (VI). Progettazione strutturale costruttiva delle seguenti opere d'arte in c.a.: opera di restituzione cassa di valle e opera di interconnessione idraulica, comprendenti platea, pile, sfioratore, muri di spalla, scatolare di scarico (per conto dell'Impresa CLEA) e opera di presa, comprendente platea, muri perimetrali, pile dei due impalcanti, impalcato della passerella di gestione e manutenzione (per conto dell'Impresa MOLON). Opera completata.



2016: Scandiuzzi Steel Construction s.p.a.. SAIPEM - Aramco Overseas Company B.V.. JAZAN (Arabia Saudita).

Ciminiera metallica a sezione circolare costante di diametro 3000mm alta 90m: progettazione strutturale e dinamica. Progettazione e costruzione completata.



2018: Consorzio di Bonifica Adige – Euganeo: Interventi per l'utilizzo di acque irrigue provenienti dall'Adige tramite il canale LEB, in sostituzione delle derivazioni del Fiume Fratta nelle Province di Verona e Padova.

L'intervento prevede la posa di una condotta in pressione dello sviluppo longitudinale di circa 22 km. La condotta ha un diametro iniziale di 1,800 m, che si riduce lungo il tracciato a 1,600 m, 1,400 m, 1,000 m fino a 0,500 m nel tratto finale. Lungo il tracciato, sono previste le seguenti opere d'arte: l'opera di presa dal Canale LEB; l'opera di attraversamento della Strada provinciale S.P. 500; l'opera di attraversamento del fiume Fratta; l'opera di attraversamento del sedime ferroviario dismesso; l'opera di attraversamento della strada regionale S.R. 10; l'opera di attraversamento della linea ferroviaria Mantova – Monselice; opere di derivazione e altre opere minori. Importo delle opere progettate: 17.512.000 €. Appalto affidato, opere in corso.

- 2018: Impresa Mantovani - Studio Colleselli: Aqaba New Port - Phase 2 expansion Project. Consulenza alla progettazione strutturale per il calcolo delle banchine dell'ampliamento del porto di Aqaba. Progetto approvato, opere eseguite.
- 2023: C.C.C. S.p.A. Consorzio Venezia Nuova: Interventi di difesa Chioggia dell'Isola di Chioggia: Consulenza relativa al monitoraggio strutturale dei Ponti San Giacomo e Cuccagna sul canal Vena a Chioggia. Attività in corso.



## 8 Strutture per edifici civili ed industriali

---

2003: CEI S.p.A. Genova. Intervento di riqualificazione urbana a Sestri Levante (Genova).

Completamento del progetto esecutivo delle strutture in c.a. di un garage interrato a due piani (per circa 35.000 mc) con modifiche delle strutture del parcheggio e sviluppo di 6 edifici pluripiano a destinazione residenziale, in parte sovrapposti al garage ed in parte con fondazioni autonome di tipo superficiale, per un totale di circa 30.000mc. Opera completata.



2003: CASA DI RIPOSO MORETTI – BONORA, CAMPOSAMPIERO (PD).

Progetto strutturale di un nuovo reparto hospice con annessa sala polifunzionale; importo presunto delle opere strutturali: 350.000 Euro. Opera realizzata.

2005: Borgo Padova s.c.a.r.l. Limena (Padova): Complesso residenziale – direzionale Borgo Sole a Cittadella (Padova).

Assistenza alle problematiche di cantiere, redazione delle varianti e ottimizzazione costruttiva del progetto strutturale. Opera completata.

2005-2006: BEG Ingegnerie Italia: Progettazione esecutiva e costruttiva strutturale del complesso UA1 in Sestri Levante.

Si tratta di 3 edifici a destinazione residenziale e commerciale, oltre ad un fabbricato a destinazione parcheggio, per un totale di 65.000mc. Importo presunto delle opere strutturali: 4.000.000,00 Euro. Opere completate.



2008: Modulor Real Estate s.r.l.: Progetto strutturale definitivo ed esecutivo degli edifici dell'Unità Abitativa 2 (UA2), comprendente 8 edifici a destinazione residenziale e commerciale, di varia conformazione planimetria e altezza massima corrispondente a 4 piani fuori terra, per un totale di circa 53.500mc. Importo delle opere strutturali: 4.500.000,00 Euro. Opere realizzate.

2008: CMP srl, Martinsicuro: Sheraton Hotel a Malpensa. Progettazione esecutiva delle ossature metalliche dell'hotel. L'incarico prevede il ricalcolo con ottimizzazione dei profili delle strutture metalliche (pilastri, controventi, travi principali e secondarie di solaio) del nuovo hotel Sheraton, con analisi sismiche. Importo delle opere metalliche: 10.000.000,00 Euro. Opere realizzate.



2011: BEG Ingegnerie Italia: Edificio Microelettrica Scientifica a Buccinasco (MI). Progettazione strutturale esecutiva delle opere metalliche per la creazione di un soppalco e delle scale di accesso, più opere accessorie minori, nel quadro della ristrutturazione e riqualificazione di un edificio industriale. Importo delle opere: 1.157.000 Euro. Opere realizzate.





2012: CCC S.p.A. Musile. Consorzio Venezia Nuova. Mose: bocca di Chioggia. Edificio compattatori. Consulenza specialistica per le problematiche relative all'interazione terreno struttura, riprogettazione costruttiva di alcune parti ed assistenza per gli aspetti cantieristici. Opere completate



2013 - 2014: Impresa MANTOVANI S.P.A.: EXPO 2015 MILANO. Piastra espositiva: aree di servizio, sottostazioni elettriche e edifici TMC (Theme Corporate Pavillon). Progetto esecutivo - costruttivo delle fondazioni e delle parti interrato con introduzione delle varianti costruttive. Opere completate.

2015: BEG Ingegnerie. SCCE Italia: Progetto delle strutture di un centro commerciale polifunzionale nell'area degli ex Mercati Generali a Roma.

Il progetto comprende, oltre al centro commerciale, edifici nuovi da destinare a park multipiano, supermercato e multisala; il progetto prevede inoltre il recupero statico e funzionale di due edifici vincolati in c.a. di notevole pregio costruttivo, risalenti al primo dopoguerra. La superficie in progetto è pari a circa 85.000mq. Progettazione definitiva consegnata.

2015: SETIN srl. Astana 2017 (Kazakhstan): Consulenza alla progettazione definitiva e parzialmente esecutiva di due edifici di notevole impegno dimensionale e architettonico.

Si tratta della "Energy hall" a destinazione di sala concerti / teatro, e del "Podium" a destinazione locali complementari dell'hotel contiguo (sala conferenze, spa, piscina, campi da tennis..., piano tecnologico). Progetto consegnato, costruzione iniziata.



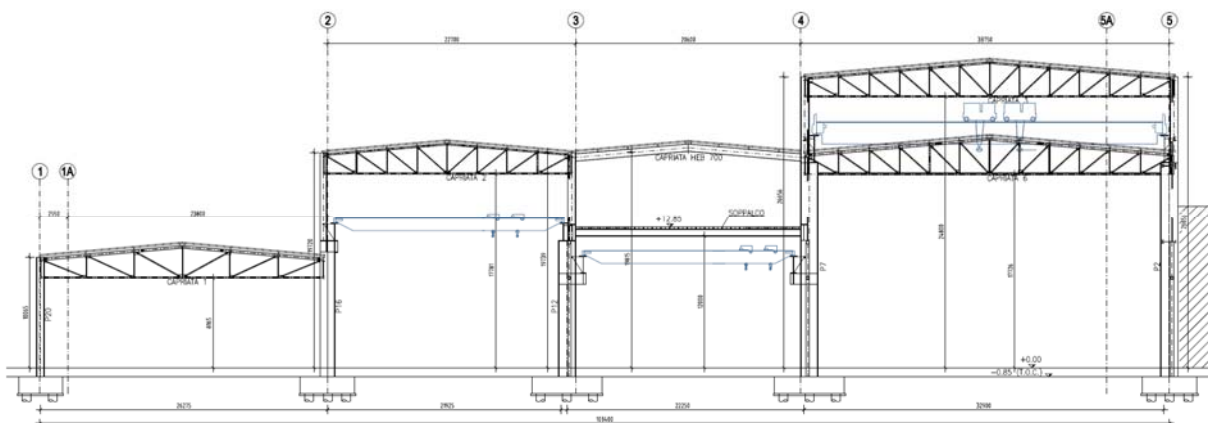
2015: CMM F.lli Rizzi. Centro commerciale Twenty a Bolzano. Progettazione esecutiva delle strutture metalliche di sopraelevazione di edificio esistente e di una rampa carrabile di accesso, con una campata di scavalco della strada contigua. Opere eseguite.



2015: Zara Metalmeccanica Spa. Venezia terminal Passeggeri Spa. Progettazione costruttiva strutturale di alcune pensiline di copertura degli accessi ai vari terminals. Si tratta di strutture ad ossatura metallica "ad albero", realizzate con elementi tubolari che dall'unico fusto si dipartono in maniera irregolare a simulare i rami di un albero. La copertura è in teli pretesi. Progetto architettonico: Studio GrisDainese. Opera realizzata.



2015: Tecnimont s.p.a.: Capannoni metallici per impianto industriale AVIO in comune di Colleferro (Roma). Progettazione strutturale delle parti fuori terra di due capannoni metallici in zona sismica, rispettivamente di 8320 mq e 5390mq, caratterizzati da luci fino a 33 m e dalla presenza di carriponte di elevata portata. Il peso complessivo dell'acciaio è 1630 ton. Progettazione completata, montaggio in corso.





2016: BEG Ingegnerie Italia. Edificio commerciale nel comune di Beinasco (TO). Si tratta di struttura con ossatura in acciaio con pianta di forma irregolare che copre una superficie di 2678 m<sup>2</sup> e si sviluppa in un'area complessiva definita da un rettangolo di lati 70.5m x 53.5 m circa. La struttura è costituita da uno schema tipico di portali monopiano con una o due campate collegate tra loro dai profili di bordo e da arcarecci in configurazione di semplice appoggio. Opera completata.



2017: BEG Ingénierie Italia. Insediamento commerciale Grand frais ad Altessano (TO). L'insediamento è composto dai seguenti corpi: autorimessa interrata 2.270 mq circa; edificio fuori terra a struttura metallica parzialmente sovrapposto al park, a destinazione "Gran Frais", di superficie di 2.200 mq circa (56m x 39m), mono piano, copertura a doppia falda inclinata; superficie commerciale a pianta rettangolare di 2.420 mq circa, mono piano, copertura piana con tetto verde, strutture prefabbricate; superficie a destinazione ristorazione di 550 mq circa, mono piano. Opere realizzate.



2017: BEG Ingénierie Italia. Immostef: edificio per uffici a San prospero (Parma). Edificio per uffici a pianta irregolare a due piani fuori terra, con possibilità di innalzamento di un piano; tale edificio è collegato con strutture esistenti mediante un corpo di raccordo a pianta trapezia. Le attività riguardano il progetto strutturale generale e progetto strutturale di dettaglio delle opere non prefabbricate. Opere realizzate.

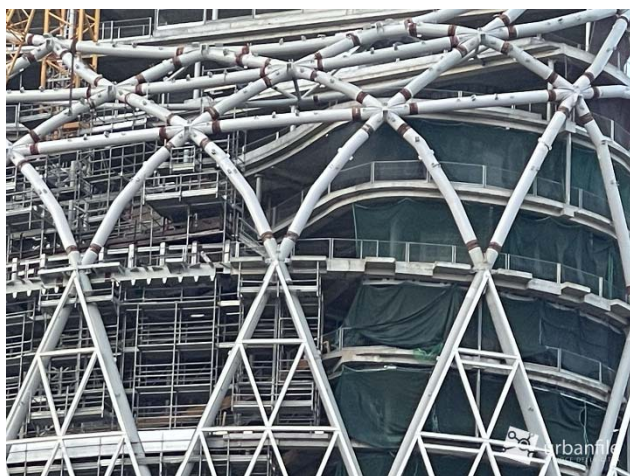


2017: BEG Ingénierie Italia. Immostef: edificio a destinazione "piattaforma logistica" da erigersi in comune di Cadriano (Bologna). Si tratta di un insediamento composto da tre blocchi: - un edificio industriale di dimensioni in pianta pari a circa 93m x 40m, da realizzarsi con strutture prefabbricate in c.a. e c.a.p.; - un edificio di servizio attiguo di 20m x 18m; - un edificio a destinazione uffici a due piani fuori terra con possibilità di innalzamento di un ulteriore piano. Le attività riguardano il progetto strutturale generale e progetto strutturale di dettaglio delle opere non prefabbricate. Opere realizzate.

2018-2019: FINCANTIERI INFRASTRUCTURE SpA: Stabilimento Fincantieri di Venezia Marghera: Nuova officina area EX Scali. Progettazione esecutiva strutturale delle fondazioni e delle strutture metalliche in elevazione di un nuovo capannone industriale con ha dimensioni in pianta di 170.45x86.0m ed un'altezza massima da terra di circa 33m. Sono presenti carriponte da 60+60 tons. Progettazione completata ed approvata, lavori completati



2019-2020: MAEG Spa: Torre UNIPOL a Milano. Si tratta di un edificio a pianta di forma ellittica (asse maggiore di 52 metri, asse minore di 31,3 metri), con 23 piani fuori terra fino a raggiungere una quota massima di 118 m circa dal piano campagna. Progettazione costruttiva delle strutture metalliche (diagrid di sostegno dell'involucro esterno, elementi di solaio, reticolari di sostegno dei piani appesi, piani di copertura). Opere in corso di completamento.



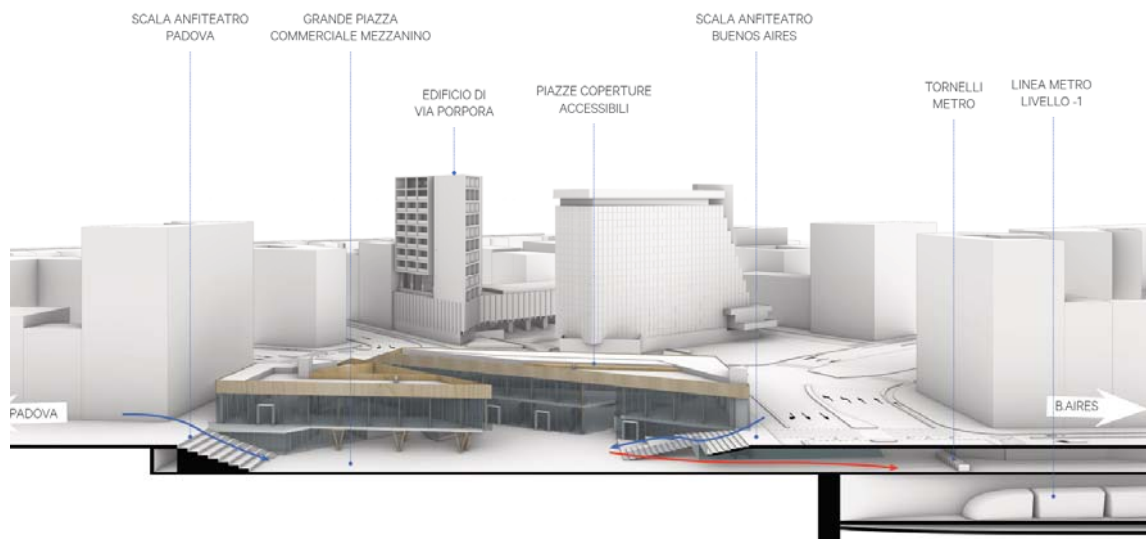
2019: NAMIRA S.g.r.p.a.: Complesso edilizio di Marina Grande e relative opere di urbanizzazione in Comune di Arenzano.

Progetto definitivo strutturale degli interventi di riqualificazione del waterfront di Martina Grande di Arenzano attraverso un intervento di rinaturalizzazione del vecchio edificio costruito, negli anni 60 del secolo scorso, a protezione della ferrovia attualmente dismessa. La proposta progettuale architettonica articola, su più di 300 m di sviluppo lineare, un sistema di cellule abitative, che si protendono nel mare con terrazze di diversa profondità, e di spazi collettivi al servizio delle stesse. E' compreso nell'incarico il progetto di un park interrato multipiano da realizzarsi sul piazzale alla foce del Rio San Martino. Progetto consegnato. Importo presunto: 6 milioni di Euro.



2022 - in corso: NHOOD SERVICES ITALY S.P.A.: Progetto LOC Loreto Open Community.

Progettazione strutturale degli interventi di riqualificazione di piazza Loreto a Milano, che prevedono la demolizione di locali interrati esistenti e la costruzione di nuovi edifici a destinazione commerciale (progetto architettonico di Metrogramma), nonché la riqualificazione del vicino palazzo di via Porpora (progetto architettonico Andrea Caputo). Progetto preliminare consegnato, in corso la redazione del progetto definitivo. Importo stimato per le opere strutturali: 11.000.000 €.



## 9 Pubblicazioni

- 1) M. Donferri Mitelli, M. Organte: *"Una tecnica di intervento per il recupero di un cavalcavia autostradale danneggiato"*. Autostrade nr. 3 1995
- 2) M. Organte: *"La prefabbricazione pesante sulla Verona - Bologna"*, Le strade, nr. 1330, luglio/agosto 1997.
- 3) M. Organte: *"Two bridges over the Tevere river for the G.R.A. highway around Rome (Italy)"* S.E.I. International, Journal of IABSE (4/2000).
- 4) F. De Domenico – M. Organte: *"Gli interventi di adeguamento statico-funzionale e di raddoppio del ponte sul Tevere per il G.R.A. in Roma"*. Costruzioni metalliche, LIII (2001) nr. 4
- 5) M.Lazzari, R. Ricci Maccarini, M. Organte, E. Picco: *"Il ponte strallato di Albes"*. Costruzioni metalliche. 1-2008
- 6) M. Organte: *"Tecniche di prefabbricazione nella realizzazione di un ponte sul Piave"*. Strade e autostrade 4-2008.
- 7) M. Organte, D. Minorello: *"I viadotti Incoronata, Tanagro e Petroso sulla Salerno – Reggio Calabria"*. Costruzioni metalliche, nr. 2/2010
- 8) E. Maiorana, L. Sartori, M. Organte: *"Il cavalcavia Robegano"*. Strade e autostrade 4-2012.
- 9) E. Maiorana, M. Organte, L. Sartori: *"Un nuovo scavalco del Passante di Mestre"* Strade e Autostrade, nr. 112/2015
- 10) M. Organte, M. Duellone: *"Il ponte Canozio sul Canal Bianco"*, Strade e Autostrade, nr. 118/2016
- 11) Emanuele Maiorana, Lorenzo Sartori, Filippo Favaro, Mario Organte: *"New Copenhagen Metro System: Aspetti computazionali e costruttivi per la realizzazione delle stazioni principali"*. Convegno CTA Venezia 2017.
- 12) F. Caobianco, D. Minorello, M. Organte: *"Un viadotto a tempo di record: il completamento del collegamento tra la strada a mare Guido Rossa e lo svincolo della A10 di Genova Aeroporto"*, Strade e Autostrade, nr. 4/2019
- 13) A. DePin, M. Duellone, M. Organte, G. Moro: *"La riqualificazione del PonteLungo a Bologna"*, Strade & Autostrade, nr. 4/2020.
- 14) F. Favaro, M. Organte: *"Un viadotto a struttura mista a Porto Marghera"*, Strade & Autostrade, nr. 4/2022
- 15) N. Spiezia, G. Mazzucco, M. Torresan, M. Organte, F. Paolucci, D. Combescure, G. Gomez, A. Garbuglia, A. El-Ouazzani Tayibi, H Tobar, M. Boldrin, P. L. Zaccaria: *"Integrated structural FE analyses of MITICA plant"*, Fusion Engineering and Design, Volume 186, January 2023, 113341
- 16) F. Favaro, M. Organte: *"La costruzione del ponte sul fiume Cetina in prossimità della città di Omis (Croazia)"*, Costruzioni Metalliche, sett/ott 2023.



## Sommario

|   |                                                                                                                                  |    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Presentazione .....                                                                                                              | 1  |
| 2 | Il team .....                                                                                                                    | 2  |
| 3 | Ponti e viadotti .....                                                                                                           | 4  |
| 4 | Metodologie costruttive e attrezzature per ponti e viadotti .....                                                                | 27 |
| 5 | Ponti esistenti: verifiche di sicurezza, interventi di riqualificazione strutturale e di adeguamento/miglioramento sismico ..... | 34 |
| 6 | Altre opere stradali (gallerie artificiali, sottopassi, opere di sostegno...) .....                                              | 41 |
| 7 | Opere speciali - Consulenze .....                                                                                                | 44 |
| 8 | Strutture per edifici civili ed industriali .....                                                                                | 48 |
| 9 | Pubblicazioni .....                                                                                                              | 55 |